MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

500cc

FANTIC

AGRADECIMIENTOS

FANTIC DESEA AGRADECERLE

por haber elegido uno de sus productos.
Le recomendamos leer este manual antes de comenzar a conducir. El manual contiene información, consejos y advertencias sobre el mantenimiento y el uso del vehículo. Las instrucciones de este manual han sido redactadas para asegurarle un uso claro y sencillo. Estamos seguros de que, siguiendo las instrucciones, podrá entrar fácilmente en sintonía con su nuevo vehículo, del cual podrá servirse durante mucho tiempo y con la máxima satisfacción.

ES

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN 6
Datos del fabricante y edición 6
INFORMACIÓN GENERAL 7
Símbolos utilizados 7
Advertencias generales 8
Identificación del vehículo 11
NORMAS DE USO 13
Comportamiento y conducción 13
Normas de rodadura 16
Arranque y apagado del vehículo 17
Salida y uso del cambio 20
Frenada y sistema ABS 21
Aparcamiento 23
Caballete lateral 24
Silenciador 25
Ropa 26
Transporte 26
Repostaje 27
ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS PRINCIPALES 29
Mandos principales (versiones Scrambler/Deluxe) 29
Mandos principales (versión Rally) 31
Mandos del tablero 33
MANDOS DE CONDUCCIÓN Y REGULACIONES 34
Conmutador de encendido 34

ES

ÍNDICE

Activación del bloqueo de la dirección 35
Botón del avisador acústico 35
Conmutador de los indicadores de dirección 36
Botón de luz de cruce/carretera 36
Botón parpadeo luz de carretera 37
Botón de arranque 37
Botón de parada del motor 38
Conmutador de luces de emergencia 38
Suspensiones (versiones Scrambler/Deluxe) 39
Suspensiones (versiones Rally/explorer) 42
Regulación del juego de la palanca del embrague 47
Faros e indicadores de dirección 49
Espejos retrovisores 50

SALPICADERO 51

Display 51
Ventana de información principal 52
Advertencia nivel de combustible bajo 53
Selección del modo de conducción 53
Lógica de desactivación del ABS 54
Acceso al menú de configuración 55
Ajuste del reloj y de la hora 56
Ajuste de la unidad 57
Parada / Accionamiento del motor 57
Sistema Connectivity 58

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO ORDINARIO 59

Importancia del mantenimiento 59

Operaciones de uso y mantenimiento 60
Aceite motor 62
Neumáticos 64
Líquido refrigerante 67
Sistema de freno 69
Cadena de transmisión 72
Control del juego de la maneta del freno delantero 75
Control del juego del pedal del freno trasero 75
Búsqueda de averías y errores 76
Apertura del asiento 78
Batería 79
Fusibles y relés 81
Inactividad del vehículo 83
Lavado del vehículo 84
Tabla de productos recomendados 86

PLAN DE MANTENIMIENTO 88

Programa de mantenimiento 88
Plan de mantenimiento programado 89

DATOS TÉCNICOS 93

DECLARACIONES DE CONFORMIDAD 99

INTRODUCCIÓN

El presente manual es parte integrante del vehículo y, en caso de reventa, deberá entregarse junto con él.
Fantic Motor se reserva el derecho de aportar modificaciones y variaciones, en cualquier momento y sin aviso previo, a los modelos descritos, a las especificaciones y a los datos de diseño, garantizando las características esenciales descritas e ilustradas. Está prohibido reducir o traducir esta publicación total o parcialmente sin la aprobación del fabricante. Está prohibido reproducir los contenidos del presente manual sin la autorización del fabricante. **Fantic Motor** no asume ninguna responsabilidad en caso de omisiones o errores de impresión. Todos los derechos reservados.

DATOS DEL FABRICANTE Y EDICIÓN

FANTIC MOTOR S.P.A.
www.fantic.com - info@fanticmotor.it

Edición: 00/2024.
Código: V1472005.

SÍMBOLOS UTILIZADOS

Los símbolos que aparecen en el manual son muy importantes. Sirven para poner en evidencia partes del texto en las que hay que detenerse con mayor atención. Antes de poner en marcha el motor, leer este manual detenidamente. La seguridad suya y ajena depende no sólo de la prontitud de los reflejos y la agilidad sino también del conocimiento sobre el vehículo y sobre su estado, y del conocimiento de las reglas para una conducción segura. Recomendamos familiarizarse con el vehículo para moverse en todas las direcciones de conducción con control y seguridad.

El presente manual contiene notas y advertencias precedidas por los siguientes símbolos:

⚠ **Normas importantes de seguridad para el vehículo y el conductor.**

ⓘ **Notas informativas sobre el uso y las características del vehículo.**

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIAS GENERALES

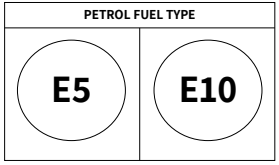
Cuidado del vehículo

Fantic Motor recomienda utilizar productos adecuados para el cuidado del vehículo. Los productos que contienen alcohol, diluyentes nitro, detergentes en frío, carburantes o afines pueden arruinar o dañar los componentes del vehículo.
El cuidado regular preserva durante mucho tiempo la calidad estética y funcional del vehículo.

Monóxido de carbono

⚠ **Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas venenoso que puede provocar la muerte. Para ciertas operaciones es necesario asegurarse de estar en un espacio abierto o en un ambiente adecuado y bien ventilado, nunca en espacios cerrados. Si se trabaja en espacios cerrados, utilizar un sistema de evacuación para los gases de escape.**

Combustible



⚠ **El combustible utilizado es extremadamente inflamable y puede resultar explosivo en determinadas condiciones. Efectuar el repostaje y las operaciones de mantenimiento en una zona ventilada y con el vehículo apagado. No fumar durante el repostaje ni en las proximidades de vapores de combustible; evitar el contacto con llamas libres, chispas o cualquier otra fuente que podría causar la ignición o explosión.**

⚠ **No dispersar en el ambiente y mantener lejos del alcance de los niños.**

Componentes calientes

El motor y algunos componentes se calientan mucho y permanecen muy calientes durante cierto tiempo aun con el motor apagado. Antes de realizar cualquier operación cerca del motor o del sistema de escape, ponerse guantes aislantes o esperar hasta que se enfríen.

Aceite del motor y del cambio usado
El aceite del motor y del cambio usado es nocivo para la salud en caso de inhalación o ingestión; además, es irritante y puede provocar lesiones graves en caso de entrar en contacto con la piel.
Está prohibido desecharlo o dispersarlo en el ambiente.

⚠ **En caso de ingestión, no provocar el vómito; dirigirse urgentemente a un centro de primeros auxilios, indicando la causa y la modalidad del accidente.**

⚠ **En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente la parte afectada con agua y jabón, y repetir la operación hasta que la parte afectada quede sin ningún residuo.**

⚠ **En caso de contacto con los ojos o las orejas, lavar inmediatamente la parte afectada con abundante agua y dirigirse urgentemente a un centro de primeros auxilios, indicando la causa y la modalidad del accidente.**

⚠ **En caso de contacto con la ropa, desvestirse y lavarse abundantemente con agua y jabón. Cambiarse de ropa y lavar las prendas sucias lo más pronto posible.**

⚠ **Utilizar siempre durante las operaciones de mantenimiento guantes adecuados para la protección de las manos.**

⚠ **Mantener fuera del alcance de los niños.**

ⓘ **El aceite del motor y del cambio usado se debe recoger en un recipiente sellado y entregar en la estación de servicio o en el centro de recogida de aceites usados más cercano, donde personal autorizado se encargará de su eliminación.**

Líquido de frenos

⚠ **El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas, de plástico o de goma. Para realizar ciertas operaciones es necesario proteger estos componentes con un trapo limpio.**

⚠ **Utilizar siempre gafas de protección y, en caso de contacto accidental con los ojos, lavar inmediatamente con abundante agua fresca y limpia, y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños.**

Electrolito e hidrógeno de la batería

⚠ **El electrolito de la batería es tóxico y cáustico. Si entra en contacto con la piel, puede causar quemaduras, ya que contiene ácido sulfúrico. Utilizar guantes y ropa de protección.**

⚠ **Si el líquido electrolítico entra en contacto con la piel, lavar abundantemente con agua fría.**

⚠ **Proteger los ojos, ya que el líquido de la batería puede causar ceguedad. En caso de contacto con los ojos, lavar abundantemente con agua durante quince minutos y dirigirse inmediatamente a un oculista.**

⚠ **La batería desprende gases explosivos. Mantenerla lejos de llamas, chispas y cualquier otra fuente de calor. Asegurar una aireación adecuada mientras se realice mantenimiento o se recargue la batería.**

⚠ **Mantener fuera del alcance de los niños.**

⚠ **El líquido de la batería es corrosivo. No verterlo ni dispersarlo, menos aún sobre las partes de plástico.**

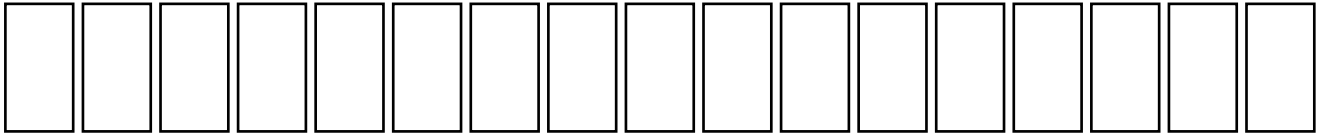
⚠ **Desecharlo de manera reglamentaria.**

Precauciones y advertencias generales

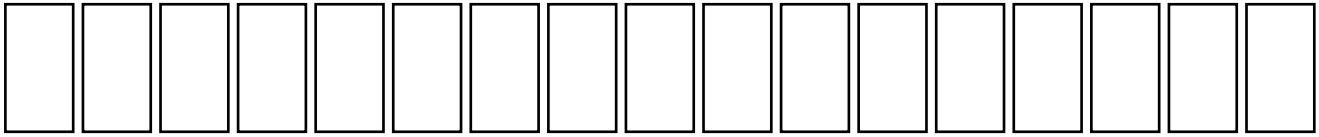
⚠ **No desmontar ningún componente mecánico o eléctrico, salvo que esté específicamente indicado en este manual.**

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número de chasis



Número de motor



Los vehículos **Fantic Motor** están provistos de números de identificación de chasis y de motor. Se recomienda transcribir los números de identificación en los espacios indicados arriba, para recordarlos en caso de pérdida o daño de los mismos.

⚠ **No modificar los datos de identificación, para no incurrir en graves sanciones penales y administrativas. Además, la garantía de los vehículos nuevos queda sin efecto si el número de identificación del chasis ha sido modificado y no resulta inmediatamente identificable.**

Número de chasis
El número de chasis está impreso en el eje de la dirección sobre el lado derecho.

La imagen mostrada es puramente indicativa.

Este número es necesario para pedir repuestos al concesionario.

Número de motor
El número de motor está impreso en el cárter del motor sobre el lado izquierdo.

La imagen mostrada es puramente indicativa.

COMPORTAMIENTO Y CONDUCCIÓN

A continuación se dan algunas recomendaciones de seguridad con el fin de evitar daños personales y materiales y asegurar una conducción tranquila y segura del vehículo.

Uso del vehículo
Para utilizar el vehículo es necesario cumplir con todos los requisitos de ley.
Para adquirir un buen conocimiento del vehículo se recomienda utilizarlo inicialmente en zonas con poco tráfico o tramos de carretera poco concurridos.
Se recomienda respetar siempre el código de circulación vial durante la conducción, y evitar maniobras bruscas o peligrosas, manteniendo ambas manos sobre el manillar y con los pies siempre apoyados en los estribos. Prestar la máxima atención durante la conducción.

⚠ **No conducir en estado de ebriedad o bajo el efecto de drogas o de ciertos fármacos, o en estado de cansancio físico o somnolencia. El incumplimiento de estas reglas es extremadamente peligroso y podría causar graves daños materiales y personales.**

Evaluar y tener siempre en consideración las condiciones del firme, de visibilidad y atmosféricas. En situaciones no adecuadas para una conducción segura, reducir la velocidad y conducir con prudencia.
El efecto de frenado en tramos de carretera mojados sin haber accionado anteriormente los frenos es menor inicialmente; en estas condiciones se recomienda accionar periódicamente los frenos.

⚠ **Aunque el vehículo esté dotado de sistema ABS, prestar atención durante las frenadas sobre firme mojado, camino de tierra o terreno resbaladizo.**

Si el vehículo se utiliza sobre tramos de carretera sucios de arena, barro, nieve mezclada con sal, recomendamos verificar y, si es necesario, limpiar los discos de freno con detergentes no agresivos, evitando la formación de aglomerados abrasivos dentro de los orificios y el desgaste precoz de las pastillas de freno.

⚠ **No alterar o modificar de ninguna manera las características y las prestaciones originales del vehículo. La alteración o la modificación de las partes originales del vehículo, además de estar prohibidas por la ley, anulan la conformidad del vehículo y lo hacen peligroso desde el punto de vista de la seguridad de la conducción. Las modificaciones, además de dejar la garantía sin efecto, pueden dar lugar a sanciones.**

⚠ **Se recomienda atenerse siempre a las leyes y reglamentos nacionales y locales en materia de equipamiento del vehículo.**

La subida y la bajada del vehículo deben efectuarse con la máxima libertad de movimiento y sin impedimentos.
Subir y bajar sólo por el lado izquierdo del vehículo y con el caballete bajado, para prevenir desequilibrios o pérdidas de equilibrio y caídas o vuelcos.

⚠ **El piloto siempre debe ser el primero en subir y el último en bajar, pues es quien gobierna la estabilidad del vehículo.**

Subida
Empuñar correctamente el manillar y subirse al vehículo sin cargar el peso del cuerpo sobre el caballete.
Apoyar los pies en el suelo y sostener el vehículo en posición de marcha.

ⓘ **El caballete está diseñado para sostener el peso del vehículo y una carga mínima, sin piloto y sin pasajero.**

ⓘ **Si durante la maniobra de subida al vehículo no se logra mantener ambos pies en el suelo, dejar apoyado sólo el pie derecho, ya que el lado izquierdo del vehículo está "protegido" por el caballete en caso de desequilibrios o pérdidas de equilibrio.**

Extraer los estribos del pasajero y esperar hasta que el pasajero se suba al vehículo.

ⓘ **El piloto debe explicar al pasajero cómo subirse al vehículo. El pasajero debe realizar los movimientos de subida con la máxima cautela, evitando desequilibrar al piloto y al vehículo.**

ⓘ **El pasajero debe subirse al vehículo por el lado izquierdo, utilizando el estribo izquierdo.**

Utilizar el pie izquierdo para retraer el caballete lateral.

Descenso
Parar el vehículo en una zona adecuada para detenerse o aparcar, asegurándose de que el terreno sea estable y no presente obstáculos. Extender completamente el caballete utilizando el pie izquierdo.

ⓘ **Si durante la maniobra de bajada del vehículo no se logra mantener ambos pies en el suelo, dejar apoyado sólo el pie derecho, ya que el lado izquierdo del vehículo está "protegido" por el caballete en caso de desequilibrios o pérdidas de equilibrio.**

Mantener el vehículo en posición de marcha y esperar hasta que el pasajero baje del vehículo.

El pasajero debe bajar del vehículo por el lado izquierdo, utilizando el estribo izquierdo.

El piloto debe explicar al pasajero cómo bajar del vehículo. El pasajero debe realizar los movimientos de bajada con la máxima cautela, evitando desequilibrar al piloto y al vehículo.

No bajar del vehículo con saltos ni estirando la pierna para tocar el suelo. La estabilidad y el equilibrio del vehículo se verían comprometidos.

Inclinar el vehículo hasta que el caballete toque el suelo. Bajar del vehículo y girar el manillar completamente a la izquierda.

Asegurarse de que el vehículo esté parado y estable.

No levantar el vehículo sujetándolo por el soporte portamatrícula, para evitar dañarlo.

NORMAS DE RODADURA

Cuando se utiliza el vehículo las primeras veces es fundamental cumplir con un período de rodadura, para el correcto funcionamiento y duración del motor. Durante dicho período es necesario seguir determinadas reglas con el fin de preparar los componentes del motor y del vehículo para las máximas prestaciones (post-rodadura).

ⓘ Se obtendrán las mejores prestaciones solamente después de efectuar el control de fin de rodadura.

Las siguientes recomendaciones son indicativas y apuntan a ayudar al usuario a efectuar una buena rodadura.
Es importante exigir los componentes del motor y del vehículo en la medida correcta, sin excesos ni omisiones, ya que en ambos casos el motor y los componentes del vehículo se verían perjudicados. No efectuar aceleraciones bruscas; variar la velocidad gradualmente.

ⓘ Se admite la aceleración máxima, pero no hay que recorrer tramos demasiado largos al máximo de revoluciones.

En las carreteras de montaña, prestar atención para no forzar el motor, los frenos y las suspensiones. Es mejor ir por carreteras con curvas y pendientes moderadas donde el motor, los frenos y las suspensiones puedan alternar períodos de esfuerzo con períodos de esfuerzo reducido o nulo.
En el momento de la compra, las pastillas de freno son nuevas y la superficie de fricción inicialmente no ejerce una fricción perfecta sobre los discos; para resultar totalmente operativa, debe ser rodada hasta que durante la frenada resulte perfectamente adherente al disco. La rodadura lleva aproximadamente 200 km (125 mi) de recorrido urbano.
Durante este período se deben prever espacios de frenado más largos y se debe accionar el freno con mayor fuerza.

ⓘ Evitar las frenadas bruscas y prolongadas.

Durante los primeros 1000 km (600 mi) verificar las operaciones de mantenimiento previstas para este kilometraje.

⚠ Seguir las indicaciones previstas por el “Plan de mantenimiento programado” en la página 89: a los kilometrajes previstos, hacer ejecutar los controles en un Centro Autorizado Fantic Motor.

⚠ Respetar los plazos de los controles y hacer ejecutar las operaciones indicadas para evitar daños al vehículo y perjuicios propios y ajenos.

⚠ El incumplimiento de estas reglas puede condicionar de manera negativa el rendimiento del motor y de los componentes del vehículo en general.

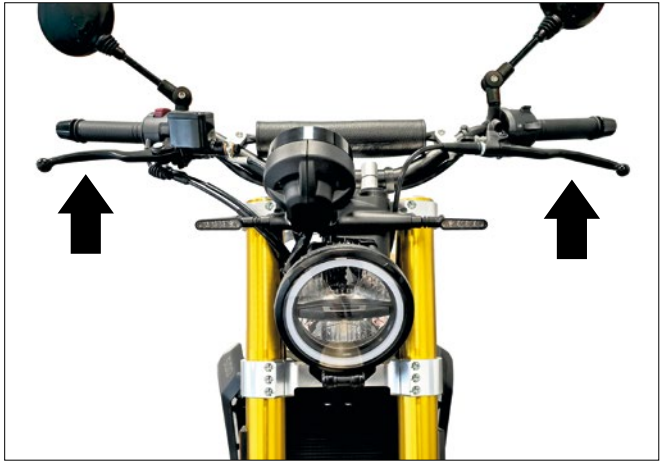
ARRANQUE Y APAGADO DEL VEHÍCULO

Arranque

Desactivar el bloqueo de la dirección girando la llave en sentido horario y subirse al vehículo asumiendo la postura de marcha correcta, asegurándose de que el caballete esté totalmente retraído.

⚠ **Si el caballete está bajado, el vehículo puede arrancar únicamente con el cambio en punto muerto. Si se intenta engranar la marcha, el vehículo se apaga.**

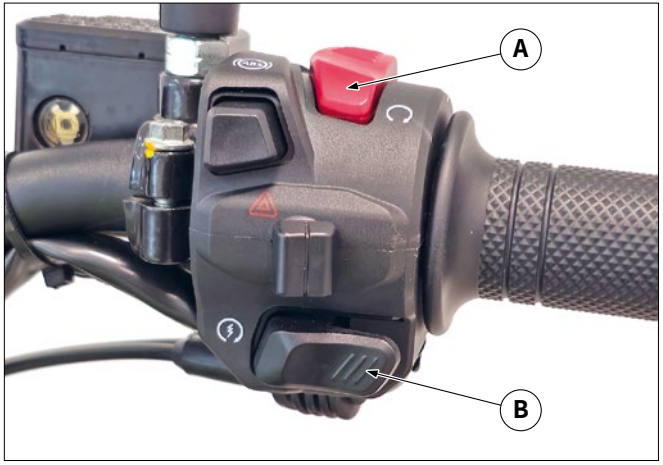
Accionar el freno delantero y/o trasero.
Tirar de la palanca del embrague y asegurarse de que el cambio esté en punto muerto.



Girar la llave a “ON” y esperar unos segundos para que se carguen los parámetros estándar en el display del salpicadero.

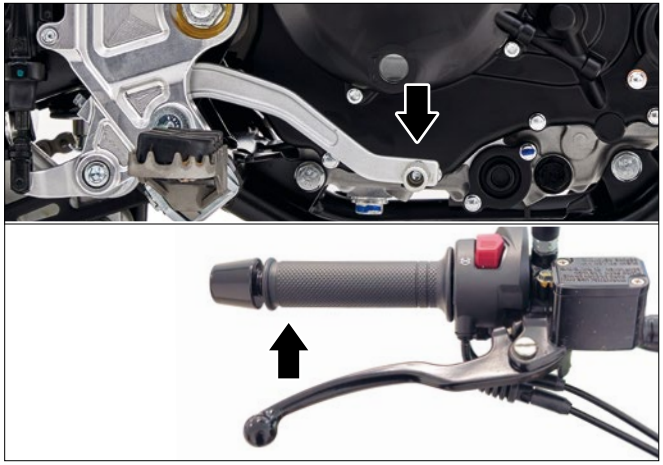
Desactivar la función de parada del motor pulsando la tecla “A” y luego pulsar la tecla de arranque “B” una sola vez.

⚠ **Se recomienda calentar bien el motor recorriendo los primeros kilómetros a baja velocidad. No arrancar bruscamente con el motor en frío.**



Parada del motor
Para detener el vehículo y el motor, accionar el freno delantero y/o trasero hasta que el vehículo se pare. Poner la maneta del cambio en punto muerto.

⚠ **No tocar le interruptor de parada con el vehículo en marcha: esto provocaría una parada del motor, con posibles daños en el motor y pérdida de control del vehículo.**



Sólo después de estas operaciones, pulsar el botón de parada del motor y girar la llave en sentido antihorario a "OFF".

ⓘ **Si la llave queda en "ON" por un olvido, el nivel de carga de la batería disminuirá hasta agotarse la carga, y será necesario sustituir la batería.**

⚠ **Al apagar el vehículo, no soltar el embrague de manera demasiado rápida o repentina. Esto podría causar una parada del motor o una encabritada del vehículo.**

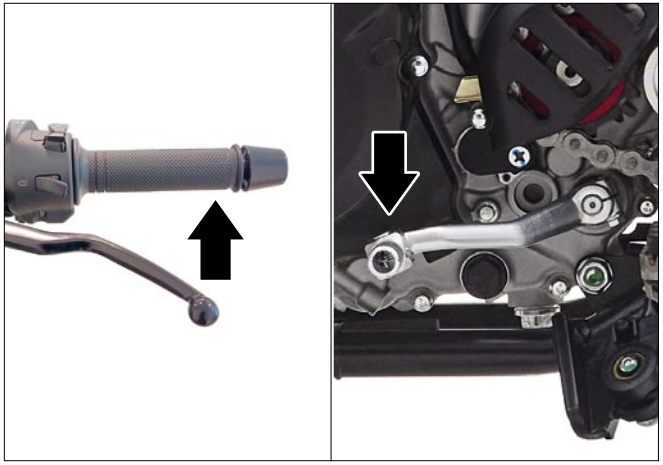
⚠ **Evitar paradas bruscas o ralentizaciones repentinas del vehículo.**

ES

SALIDA Y USO DEL CAMBIO

Salida

Después de poner en marcha el vehículo y calentar bien el motor, accionar la palanca del embrague y activar la primera marcha empujando hacia abajo la maneta del cambio. En el salpicadero se apaga el testigo de punto muerto.



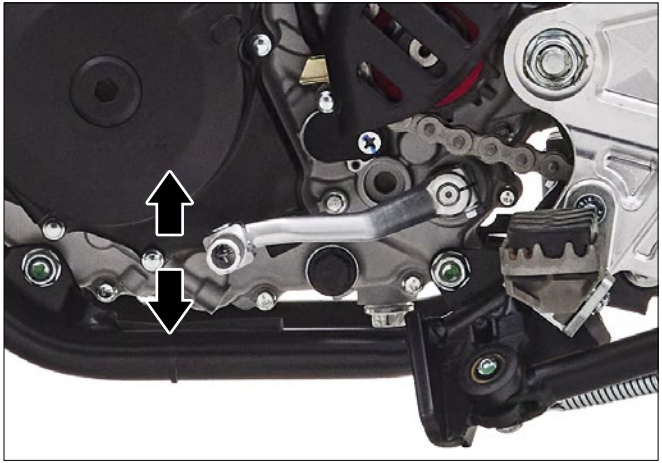
Soltando lentamente el embrague, acelerar gradualmente para que el vehículo empiece a avanzar.

⚠ **Durante la fase de aceleración, el motor está limitado para no superar las 9.500 revoluciones por minuto (indicadas por el cuentarrevoluciones: ver página 51) y no causar daños graves al motor.**

Uso del cambio
Si se desea cambiar de marcha, soltar el puño del acelerador, accionar el embrague y levantar el pedal del cambio para pasar a las marchas superiores o bajarlo para pasar a las marchas inferiores.

ⓘ **Si se están dando los primeros pasos en la conducción del vehículo, es importante familiarizarse con los mandos del vehículo y sus funciones.**

⚠ **Cambiar de a una marcha a la vez. El cambio de a varias marchas a la vez podría poner el motor fuera de revoluciones superando el número de revoluciones máximo admitido.**



ES

FRENADA Y SISTEMA ABS

ⓘ **Ralentizar con tiempo, bajar la marcha para utilizar el freno motor y luego frenar con ambos frenos.**

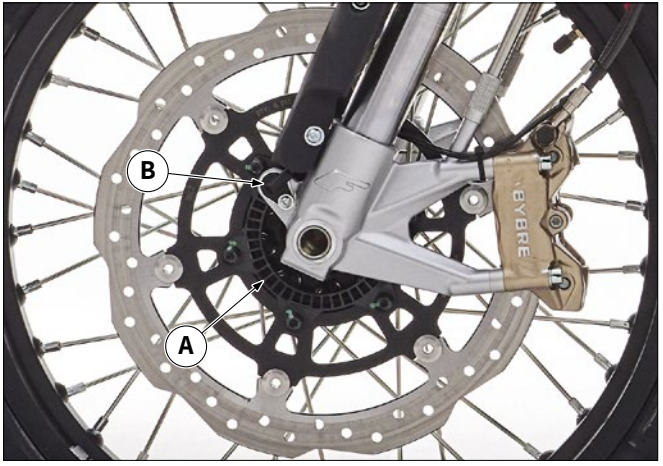
ⓘ **Antes de que la motocicleta se detenga, soltar el embrague para evitar que el motor se apague improvisamente.**

⚠ **Prestar atención durante las frenadas sobre firme mojado, camino de tierra o terreno resbaladizo.**

Sistema ABS

El vehículo está dotado de un sistema ABS que actúa en ambas ruedas. El sistema ABS se compone de un dispositivo electro-hidráulico que limita la presión dentro del circuito de freno en el momento mismo de la frenada. Esto ocurre a través de la detección de la tendencia al bloqueo de las ruedas fónicas "A" (montadas sobre los discos de freno) efectuada por los sensores de velocidad angulares "B" situados sobre las horquillas.

El sistema ABS permite un aumento de la estabilidad del vehículo en frenada en comparación con un sistema de freno tradicional, con el propósito de reducir el riesgo de caída.



⚠ **No superar los límites físicos de adherencia a la carretera del vehículo. Es responsabilidad del conductor conducir a velocidades adecuadas, teniendo en cuenta las condiciones atmosféricas y viales. El ABS no puede compensar errores de juicio y/o el uso incorrecto del vehículo.**

ⓘ **A la rotación de la llave a la posición "ON", el testigo ABS se enciende y parpadea hasta que el vehículo supera los 5 km/h, para luego apagarse.**

⚠ **En caso de defectos de funcionamiento de la batería, el sistema ABS se desactiva.**

⚠ **El sistema ABS actúa en ambas ruedas, recibiendo información de las ruedas fónicas. Es importante cerciorarse siempre de que las ruedas fónicas estén limpias y comprobar periódicamente que la distancia al sensor sea enteramente constante. Para**

la verificación y la regulación, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.

Es posible activar/desactivar el ABS pulsando unos segundos el botón ABS “C” y sólo en modo de conducción “ALL-TERRAIN” (para más información consultar la sección “Sélection du mode de conduite” en la página 53).

ⓘ **El testigo ABS permanece encendido fijo si se ha desactivado manualmente el sistema ABS.**

⚠ **En caso de avería del sistema ABS (con encendido del testigo), el vehículo conserva las características de un sistema de freno tradicional. Moderar la velocidad y dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **A baja velocidad, el sistema ABS no está activo: prestar atención a las situaciones de frenada en condiciones de baja adherencia a baja velocidad.**

ES

APARCAMIENTO

Elegir la zona de aparcamiento con cuidado y atención. Es muy importante respetar las señales viales y las indicaciones siguientes.

⚠ **No aparcar el vehículo apoyado sobre una pared o tirado en el suelo. Asegurarse de que la zona de aparcamiento sea sólida y plana.**

⚠ **Asegurarse de que las partes sujetas a altas temperaturas (escape, motor, radiador, discos de freno, etc.) no sean peligrosas para las personas y el ambiente circundante.**

⚠ **No dejar nunca el vehículo encendido y sin vigilancia con la llave puesta.**

Sugerencias para prevenir robos

Nunca dejar puesta la llave de encendido; utilizar siempre el bloqueo de la dirección. Aparcar el vehículo en un lugar seguro, en lo posible dentro de un garaje o de un aparcamiento vigilado. Asegurarse de que los documentos y la tasa de circulación estén en orden.

CABALLETE LATERAL

⚠ **Antes de arrancar, comprobar que el caballete esté totalmente retraído. No cargar el peso propio ni el peso del pasajero sobre el caballete lateral.**

El caballete lateral se encuentra del lado izquierdo del vehículo. Levantar o bajar el caballete lateral con el pie, manteniendo el vehículo erguido.

El caballete lateral tiene un sistema de interrupción del circuito de encendido con las siguientes funciones:
– impedir el arranque con la marcha activada y el caballete levantado sin el embrague accionado.
– impedir el arranque con la marcha activada y el embrague accionado mientras el caballete lateral está bajado.
– apagar el motor con la marcha activada y con el caballete lateral bajado.

ⓘ **El sensor del caballete forma parte del sistema de interrupción del circuito de encendido. Este sistema permite interrumpir el encendido.**

⚠ **Se ruega controlar el funcionamiento del sistema de interrupción del encendido y el caballete mismo con regularidad y, en caso de rotura o defecto de funcionamiento, hacerlo reparar en un Centro Autorizado Fantic Motor.**

SILENCIADOR

Este componente cumple la función de oxidar el monóxido de carbono de los gases de escape convirtiéndolo en anhídrido carbónico, de transformar los hidrocarburos no quemados en vapor de agua y de reducir los óxidos de nitrógeno convirtiéndolos en oxígeno y nitrógeno.

Durante el uso del vehículo, la parte del sistema de escape correspondiente al elemento catalítico puede asumir un color rojo vivo: esta variación de color es totalmente normal e indica un correcto funcionamiento del catalizador.

Evitar detenerse o aparcar el vehículo cerca de lugares donde haya malezas secas.

Evitar lugares accesibles para las personas y sobre todo para los niños.

El silenciador alcanza temperaturas elevadas: evitar cualquier tipo de contacto y prestar la máxima atención hasta que no se enfríe por completo.

Está prohibido modificar, alterar o manipular de cualquier forma el sistema de escape.

No utilizar gasolina con plomo, ya que arruinaría el catalizador.

Comprobar que el sistema de escape no presente orificios o marcas de óxido o desgaste.
Comprobar que el sistema de escape funcione siempre correctamente.
En caso de aumento de los ruidos o si se producen ruidos anómalos, contactar lo más pronto posible con un Centro Autorizado Fantic Motor.

Para trabajos de mantenimiento, reparación o sustitución, contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.

NORMAS DE USO

ROPA

Antes de conducir el vehículo, ponerse y atar correctamente el casco. El casco debe estar homologado e íntegro y debe tener la visera íntegra y limpia. Llevar ropa de protección adecuada, sin accesorios colgantes que podrían dificultar la conducción del vehículo. No utilizar ni transportar objetos puntiagudos, ya que son potencialmente peligrosos en caso de caída.

ⓘ Todas estas recomendaciones valen también para el pasajero.

TRANSPORTE

Antes de efectuar el transporte del vehículo es necesario vaciar completamente el depósito de combustible. Evitar las fugas de combustible y comprobar que los componentes estén bien secos. El vehículo se debe fijar con firmeza, con la primera marcha puesta y en posición de marcha.

⚠ En caso de avería, no efectuar remolques o procedimientos no seguros o peligrosos que puedan poner en riesgo a personas y/o bienes. Esto podría originar accidentes o daños al vehículo.

REPOSTAJE

Para efectuar el repostaje, levantar la tapa “A”.
Introducir la llave “B” y girarla en sentido antihorario.
Levantar el tapón “C” y efectuar el repostaje.

⚠ **Durante el repostaje, no fumar ni utilizar llamas libres; evitar el uso de dispositivos eléctricos o cualquier posible fuente de chispas o ignición. El incumplimiento de estas reglas puede originar peligro de incendio o explosión y causar graves daños a bienes y/o personas.**

⚠ **Durante el repostaje, no añadir aditivos u otras sustancias al combustible.**

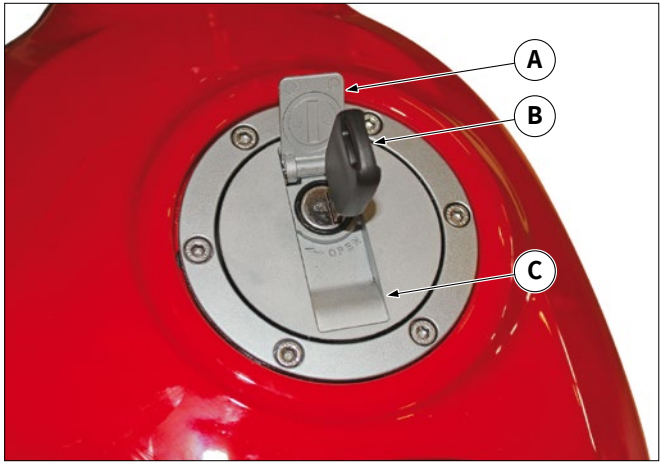
⚠ **Durante el repostaje, evitar las fugas de combustible. Si se utiliza un embudo, asegurarse de dejarlo bien limpio.**

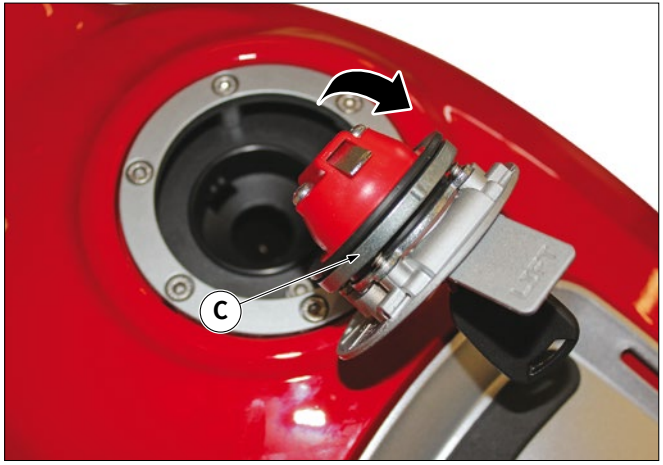
⚠ **Se recomienda utilizar el tipo de combustible indicado en las especificaciones técnicas contenidas en este manual. No utilizar combustibles diferentes: podrían dañar el sistema de alimentación y perjudicar el funcionamiento del motor.**

Terminado el repostaje, cerrar el tapón “C”.
Girar la llave “B” en sentido horario y extraerla.
Cerrar la tapa “A”.

ⓘ **El cierre del tapón del depósito es posible solamente con la llave puesta.**

⚠ **Asegurarse de que el tapón del depósito esté cerrado.**

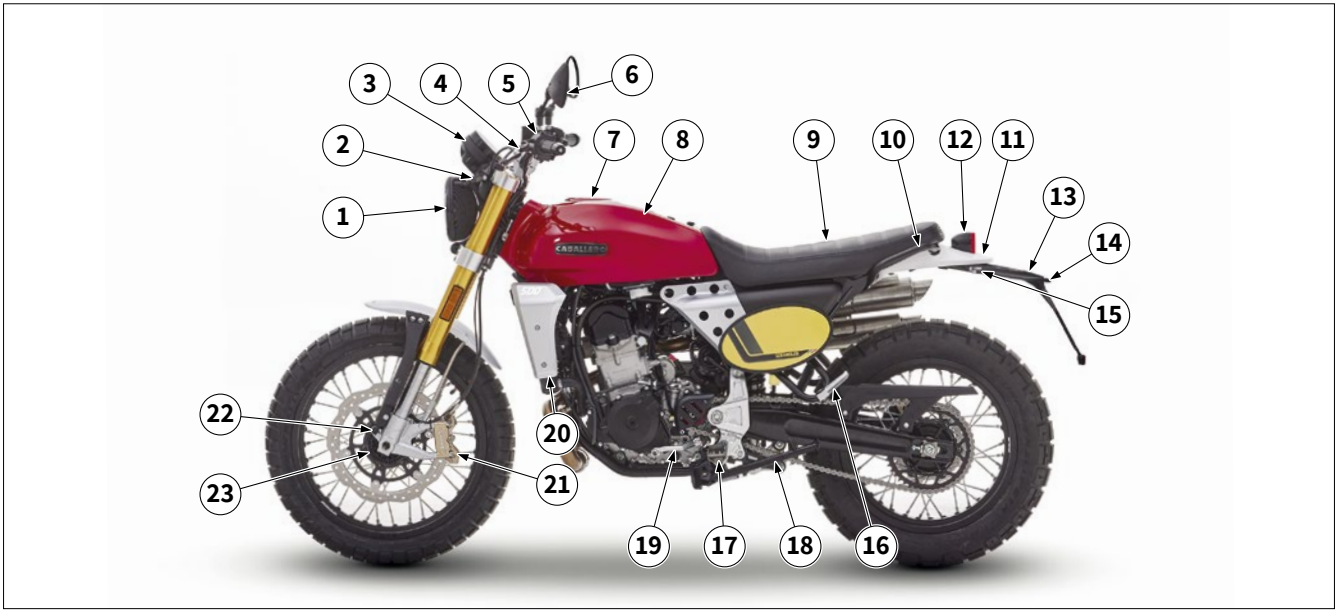




Testigo de reserva de combustible

ⓘ **Si se enciende el testigo de reserva de combustible, efectuar el repostaje lo más pronto posible.**

MANDOS PRINCIPALES (VERSIONES SCRAMBLER/DELUXE)

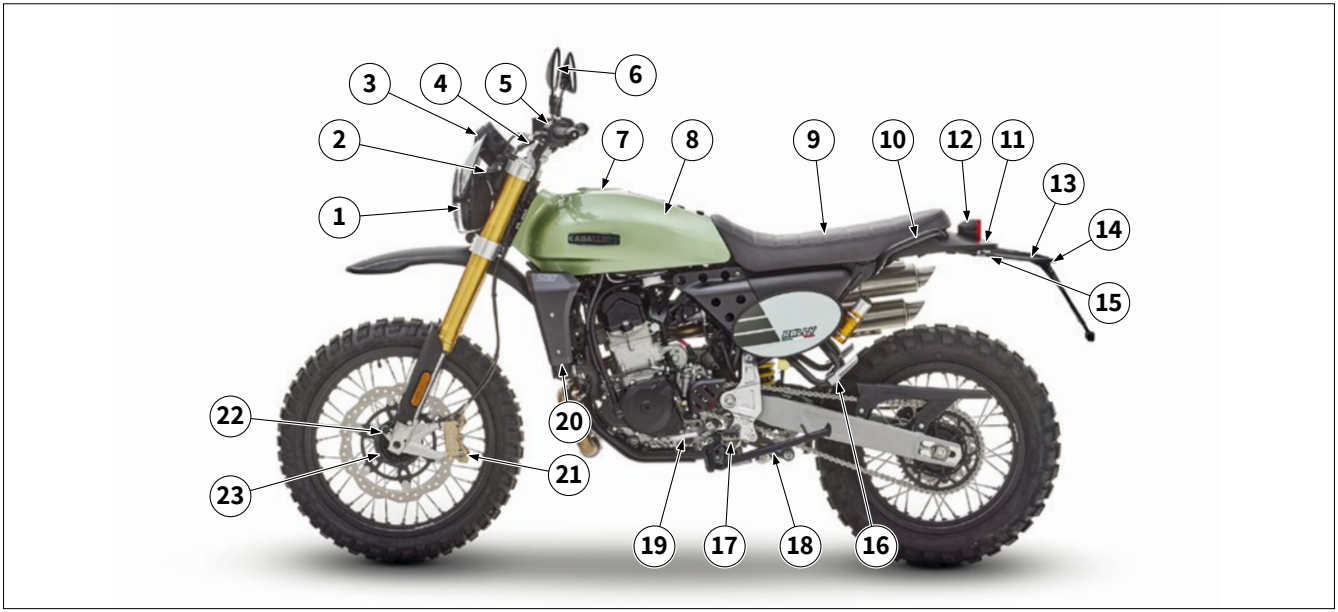


1. Faro delantero
2. Indicador de dirección delantero izquierdo
3. Salpicadero
4. Palanca del embrague
5. Conmutador de luces izquierdo
6. Espejo retrovisor izquierdo
7. Tapón del depósito
8. Depósito de combustible
9. Asiento piloto y pasajero
10. Agarradera trasera
11. Guardabarros trasero
12. Faro trasero
13. Portamatrícula
14. Luz de matrícula
15. Indicador de dirección trasero izquierdo
16. Estribo pasajero izquierdo
17. Estribo piloto izquierdo
18. Caballete lateral
19. Palanca del cambio
20. Cubierta radiador izquierda
21. Pinza freno delantero
22. Sensor de velocidad delantero
23. Rueda fónica

ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS PRINCIPALES

24. Espejo retrovisor derecho
25. Conmutador de luces derecho
26. Mando del acelerador
27. Bomba freno delantero
28. Maneta del freno delantero
29. Indicador de dirección delantero derecho
30. Tapón aceite motor
31. Maneta del freno trasero
32. Depósito de aceite del freno trasero
33. Estribo piloto derecho
34. Bomba freno trasero
35. Estribo pasajero derecho
36. Pinza freno trasero
37. Sensor de velocidad trasero
38. Rueda fónica

MANDOS PRINCIPALES (VERSIÓN RALLY)

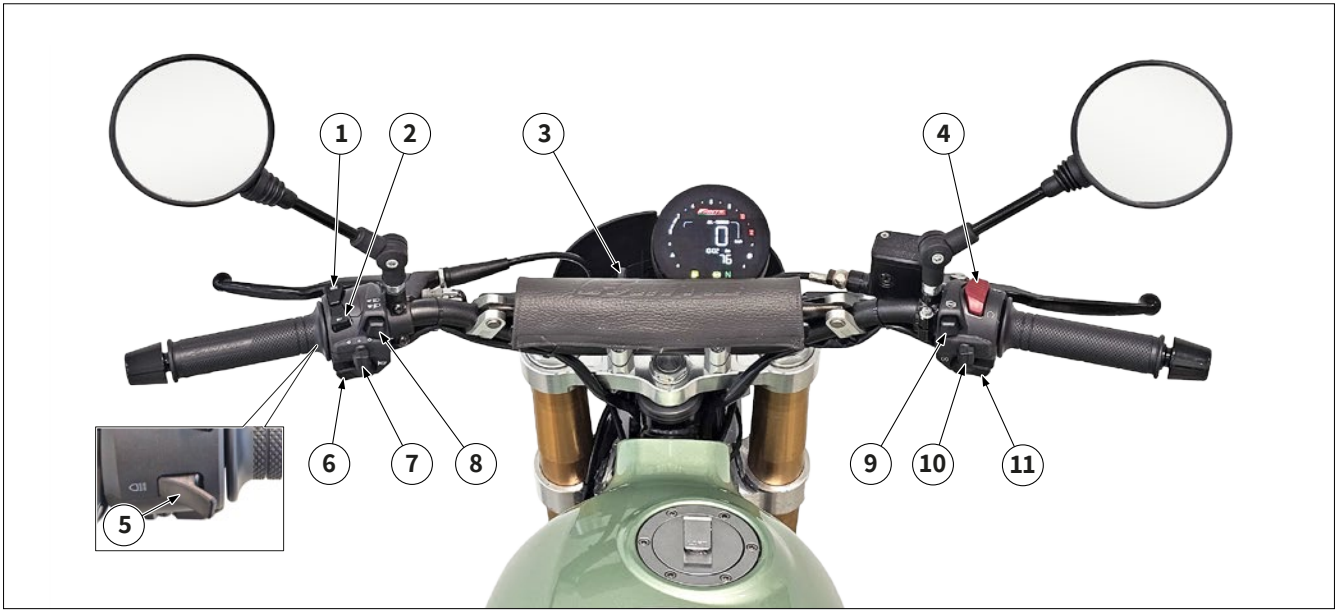


1. Faro delantero
2. Indicador de dirección delantero izquierdo
3. Salpicadero
4. Palanca del embrague
5. Conmutador de luces izquierdo
6. Espejo retrovisor izquierdo
7. Tapón del depósito
8. Depósito de combustible
9. Asiento piloto y pasajero
10. Agarradera trasera
11. Guardabarros trasero
12. Faro trasero
13. Portamatrícula
14. Luz de matrícula
15. Indicador de dirección trasero izquierdo
16. Estribo pasajero izquierdo
17. Estribo piloto izquierdo
18. Caballete lateral
19. Palanca del cambio
20. Cubierta radiador izquierda
21. Pinza freno delantero
22. Sensor de velocidad delantero
23. Rueda fónica

ELEMENTOS Y DISPOSITIVOS PRINCIPALES

24. Espejo retrovisor derecho
25. Conmutador de luces derecho
26. Mando del acelerador
27. Bomba freno delantero
28. Maneta del freno delantero
29. Indicador de dirección delantero derecho
30. Tapón aceite motor
31. Maneta del freno trasero
32. Depósito de aceite del freno trasero
33. Estribo piloto derecho
34. Bomba freno trasero
35. Estribo pasajero derecho
36. Pinza freno trasero
37. Sensor de velocidad trasero
38. Rueda fónica

MANDOS DEL TABLERO

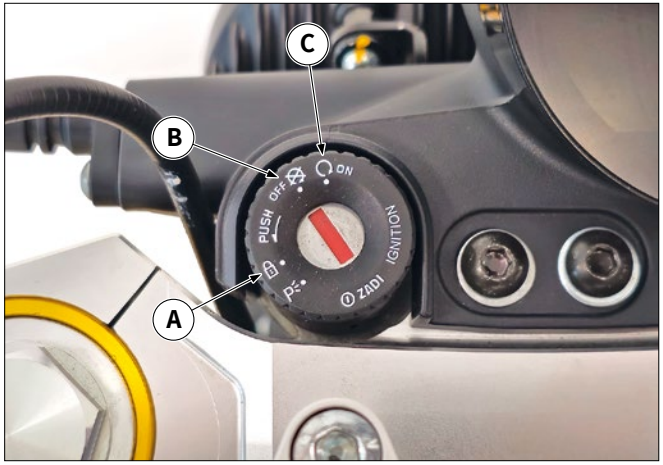


1. Botón de modo
2. Botón de selección
3. Conmutador de encendido
4. Botón de parada del motor
5. Botón parpadeo luz de carretera
6. Botón del avisador acústico
7. Conmutador de los indicadores de dirección
8. Botón de luz de cruce/carretera
9. Botón ABS
10. Conmutador de luces de emergencia
11. Botón de arranque

CONMUTADOR DE ENCENDIDO

El conmutador de encendido se encuentra en la parte delantera del vehículo, al lado del salpicadero.
Las funciones del conmutador de encendido son las siguientes:

A. La dirección se bloquea y no es posible poner el vehículo en marcha y activar las luces. Es posible quitar la llave.
B. El vehículo y las luces no se pueden poner en funcionamiento y es posible quitar la llave.
C. El vehículo se puede poner en funcionamiento pero no es posible quitar la llave.



El vehículo se entrega con dos llaves, una de las cuales es de reserva. Guardar la llave de reserva fuera del vehículo.

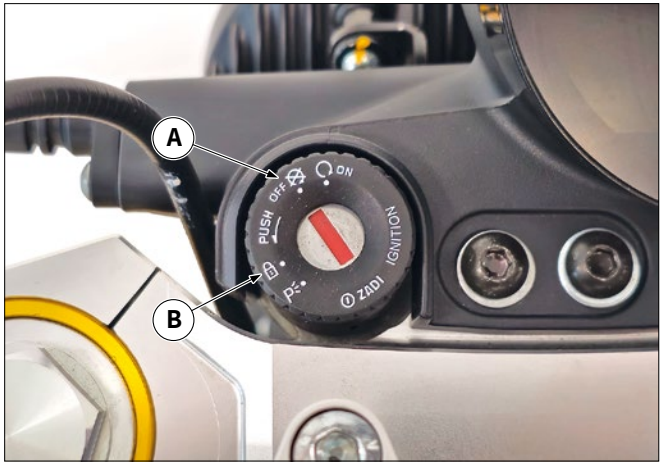
El apagado de las luces está ligado a la posición del conmutador de encendido en “B”.

La llave no sólo acciona el conmutador de encendido sino que también abre el tapón del depósito.

Al arranque del vehículo, las luces se encienden automáticamente.

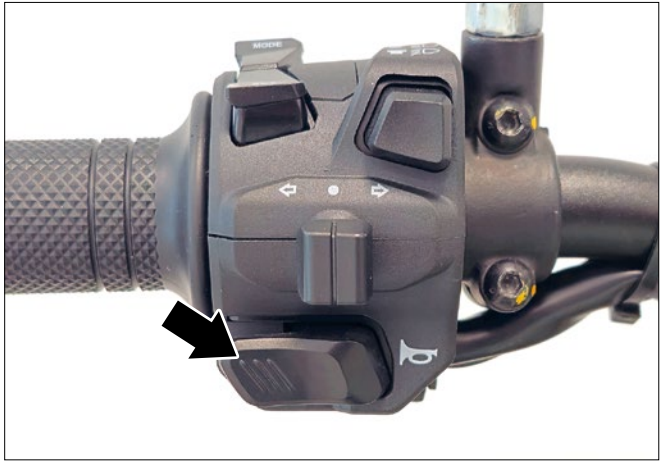
ACTIVACIÓN DEL BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Para activar el bloqueo de la dirección, girar el manillar completamente a la izquierda y girar la llave a “A”.
Presionar y girar la llave en sentido antihorario y girar lentamente el manillar hasta poner la llave en “B”.



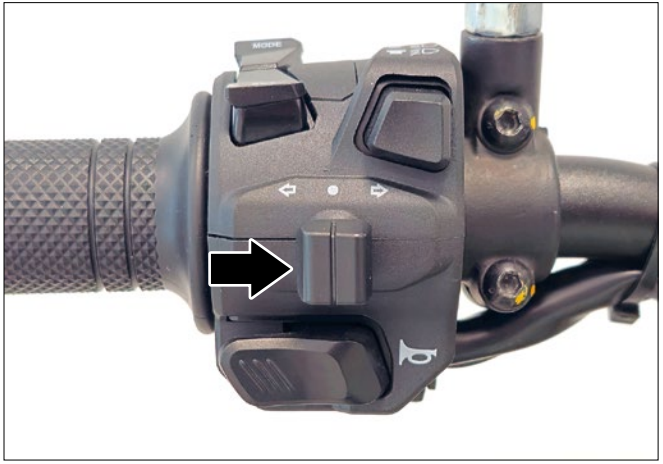
BOTÓN DEL AVISADOR ACÚSTICO

Pulsarlo para activar el claxon.



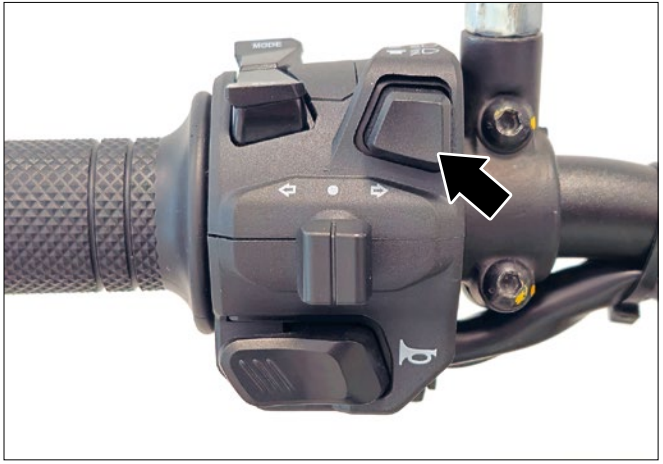
CONMUTADOR DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN

Presionar el interruptor hacia la izquierda o la derecha para indicar el giro.
Colocar el interruptor en posición central para desactivar los indicadores.



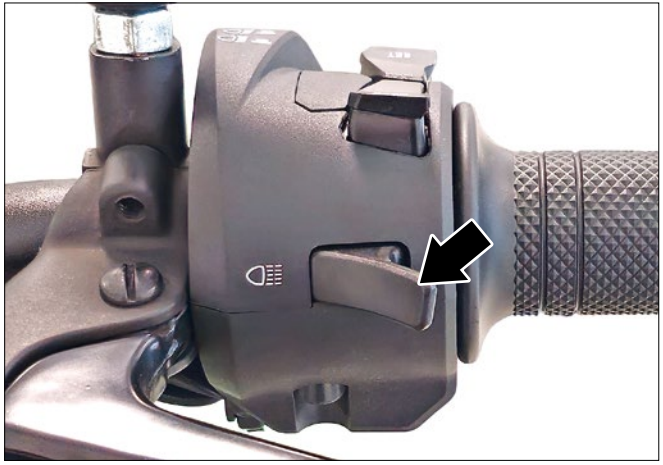
BOTÓN DE LUZ DE CRUCE/CARRETERA

Pulsar el botón para encender y apagar la luz de carretera.
Pulsar nuevamente el botón para volver a la luz de cruce.



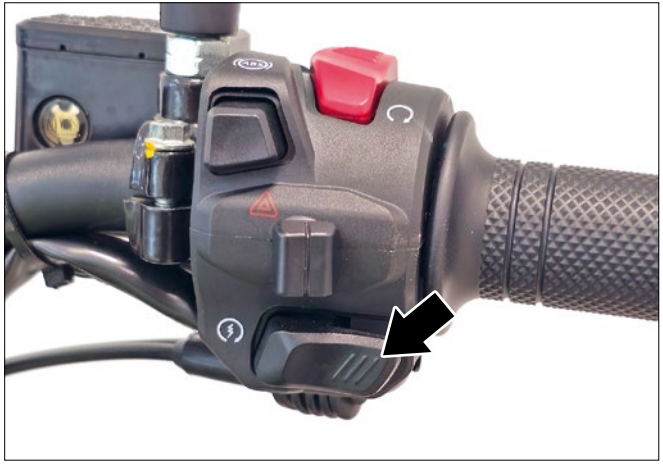
BOTÓN PARPADEO LUZ DE CARRETERA

Al pulsarlo se activa el parpadeo de la luz de carretera.
Generalmente se utiliza para señalar situaciones de peligro o emergencia.
Al soltarlo se desactiva el parpadeo de la luz de carretera.



BOTÓN DE ARRANQUE

Con la llave puesta y en posición “ON”, y con el botón de parada del motor desactivado, al pulsar el botón de arranque el motor se pone en funcionamiento.



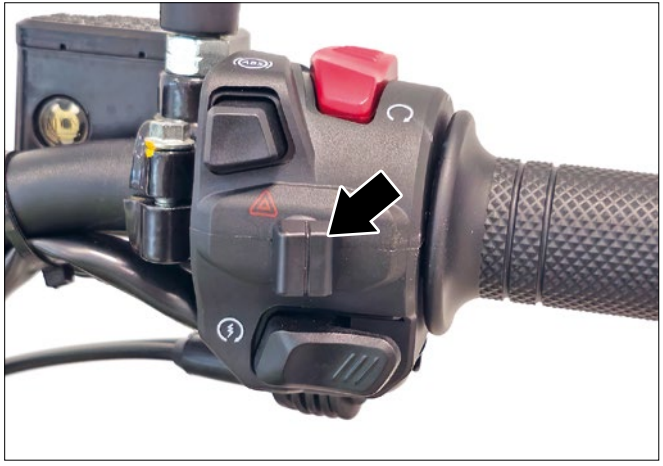
BOTÓN DE PARADA DEL MOTOR

Al pulsarlo se detiene el motor.
Tiene la función de interruptor de seguridad o emergencia.

⚠ **No tocar le interruptor con el vehículo en marcha: esto provocaría una parada del motor. Podría producirse una pérdida de control del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes y daños a bienes y/o personas.**

CONMUTADOR DE LUCES DE EMERGENCIA

Pulsar el interruptor hacia la izquierda para activar las luces de señalización a ambos lados de la moto, creando un efecto de parpadeo simultáneo para aumentar la visibilidad. Esto ayuda a los otros conductores a notar que hay una situación de emergencia o un peligro en la carretera.



SUSPENSIONES (VERSIONES SCRAMBLER/DELUXE)

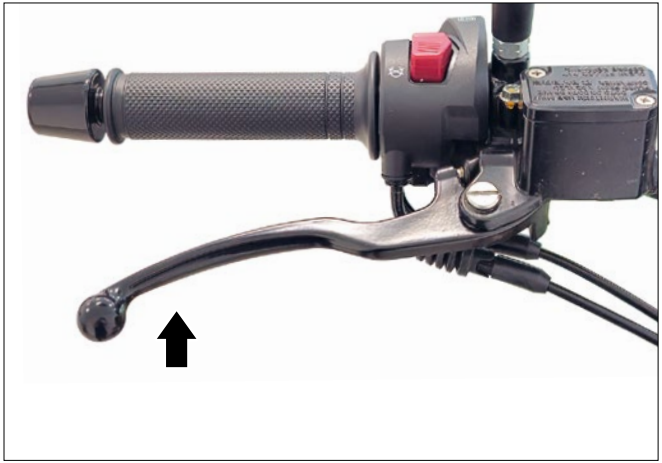
Suspensión delantera

⚠ **Para la sustitución del aceite de la suspensión delantera dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Ver los intervalos de mantenimiento en la sección “Plan de mantenimiento programado” en la página 89 en el apartado “Horquilla”.

Control

Accionando la maneta del freno delantero, presionar varias veces el manillar para hundir la horquilla. El recorrido debe ser fluido y no debe haber restos de aceite sobre los vástagos. Controlar el apriete de todos los órganos de la suspensión delantera.



⚠ **Si se observan defectos de funcionamiento o si resulta necesaria la intervención de personal especializado, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

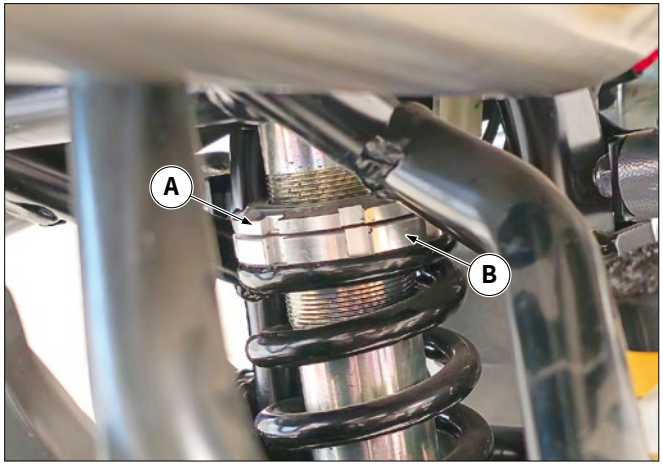
Regulación

Este tipo de suspensión no requiere ningún tipo de regulación. La configuración básica de la suspensión es regulada por Fantic Motor.

Suspensión trasera

Ver los intervalos de mantenimiento en la sección “Plan de mantenimiento programado” en la página 89 en el apartado “Amortiguador trasero”.

La suspensión trasera de estas versiones se compone de un grupo amortiguador+leveraje conectado en la parte superior al chasis y en la parte inferior al basculante.



Regulación de la precarga del amortiguador

La configuración básica de la suspensión (precarga del muelle) “C” es regulada por Fantic Motor: 172 mm (6.77in).

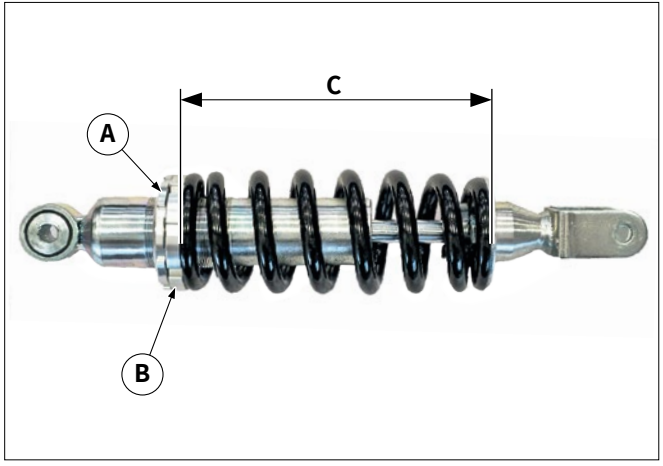
Si se carece de las capacidades técnicas y la confianza necesarias para efectuar esta regulación, se recomienda dirigirse directamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.

Para este procedimiento es necesario poseer: 2 llaves de gancho Ø 68 mm (2.68 in).

Por exigencias de uso particulares relativas a la superficie vial o a la carga del vehículo, es posible ajustar la precarga del muelle, respetando los límites siguientes (medida cota “C”):

- **MÍNIMO**: 147 mm (5.79 in)
- **MÁXIMO**: 179 mm (7.05 in)

Antes de proceder a la regulación, asegurarse de que el motor esté totalmente frío.



– Utilizando las dos llaves de gancho, aflojar la abrazadera de bloqueo “A” y girar la abrazadera “B” hasta alcanzar la posición deseada;
– Medir la cota de precarga del muelle “C”, comprobando que esté dentro de los límites previstos;
– Apretar nuevamente la abrazadera de bloqueo “A”.

⚠ **Durante la regulación de las abrazaderas de ajuste, prestar atención al manipular las llaves de gancho para no lesionarse chocando con las otras partes de la motocicleta.**

⚠ **No forzar la rotación de los dispositivos de ajuste superando los límites previstos por Fantic Motor, para evitar posibles daños.**

SUSPENSIONES (VERSIONES RALLY/EXPLORER)

Suspensión delantera

⚠ **Para la sustitución del aceite de la suspensión delantera dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Ver los intervalos de mantenimiento en la sección “Plan de mantenimiento programado” en la página 89 en el apartado “Horquilla”.

⚠ **Para una buena estabilidad del vehículo asegurarse de que las suspensiones delantera y trasera estén reguladas iguales**

Control

Accionando la maneta del freno delantero, presionar varias veces el manillar para hundir la horquilla. El recorrido debe ser fluido y no debe haber restos de aceite sobre los vástagos.

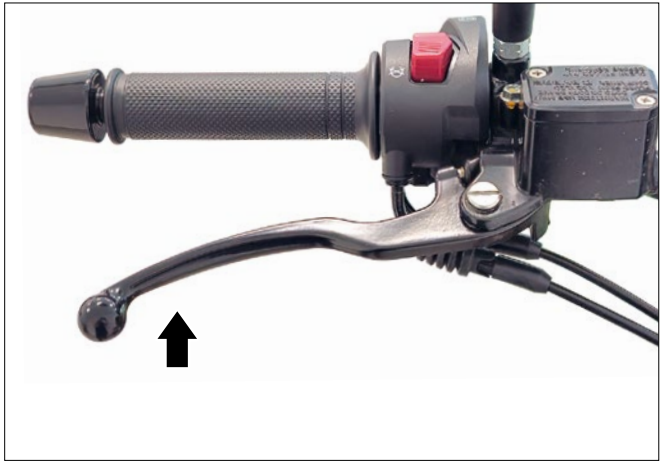
Controlar el apriete de todos los órganos de la suspensión delantera.

⚠ **Si se observan defectos de funcionamiento o si resulta necesaria la intervención de personal especializado, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Regulación

⚠ **Si se carece de las capacidades técnicas y la confianza necesarias para efectuar esta regulación, se recomienda dirigirse directamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

En estas versiones es posible efectuar la regulación de la suspensión delantera.



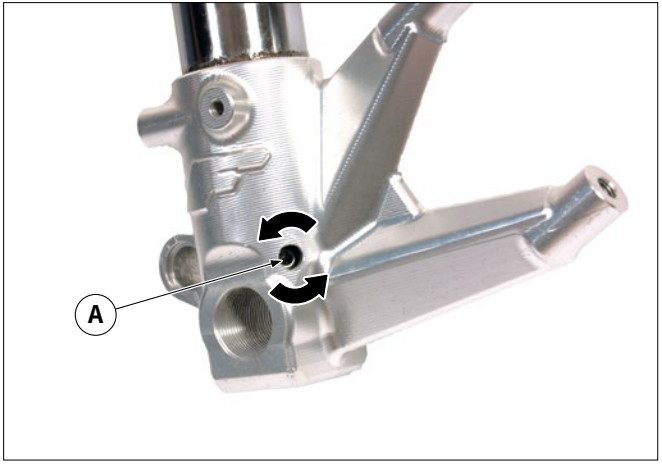
⚠ **La regulación estándar de la horquilla delantera está estudiada para adaptarse a la mayoría de los estilos y situaciones de conducción; sin embargo, es posible efectuar regulaciones personalizadas.**

La regulación del vástago izquierdo se divide en dos tipos:
– COMPRESIÓN;
– RETORNO (o Rebound);

Para efectuar la regulación de la compresión del vástago izquierdo es necesario, inicialmente, girar completamente en sentido horario el tornillo de regulación “A”.
Girar el tornillo de regulación “A” en sentido antihorario contando 12 clics.

ⓘ **Número de clics total “A” = 22 (desde cierre total).**

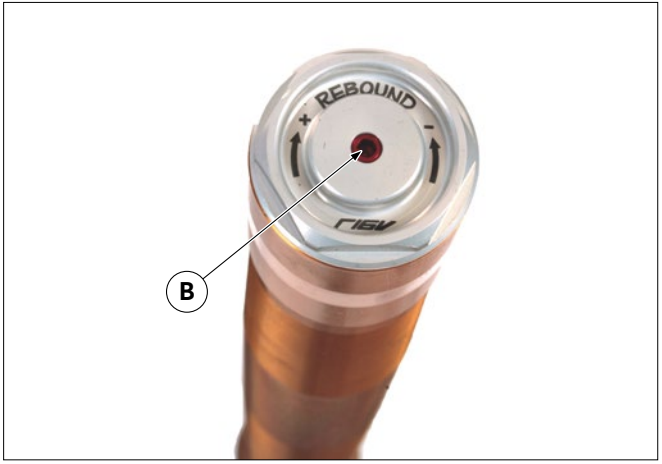
ⓘ **Número de clics estándar “A” = 12 (desde cierre total).**



Para efectuar la regulación del retorno (o Rebound) del vástago izquierdo es necesario, inicialmente, girar completamente en sentido horario (“+”) el tornillo de regulación “B”.
Girar el tornillo de regulación “B” en sentido antihorario (“-”) contando 10 clics.

ⓘ **Número de clics total “B” = 20 (desde cierre total).**

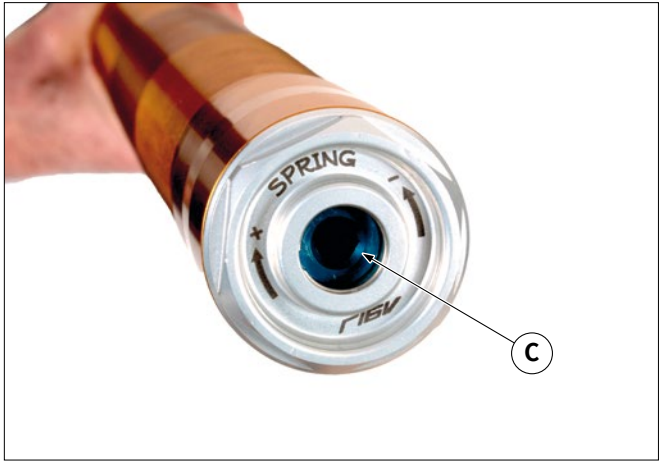
ⓘ **Número de clics estándar “B” = 10 (desde cierre total).**



La regulación del vástago derecho consiste solamente en la regulación de la precarga del muelle (o Spring).
Para efectuar la regulación de la precarga del muelle (o Spring) del vástago derecho es necesario, inicialmente, girar completamente en sentido antihorario ("-") el tornillo de regulación "C".
Girar el tornillo de regulación "C" en sentido horario ("+") contando 5 vueltas.

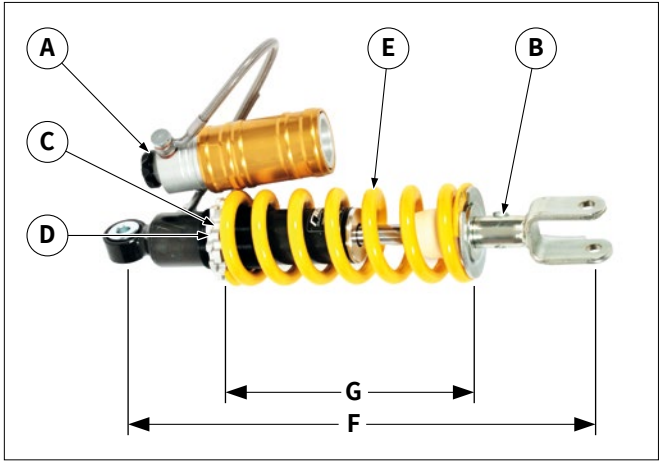
Número de vueltas total "C" = 10 (desde apertura total).

Número de vueltas estándar "C" = 5 (desde apertura total).



Suspensión trasera
El amortiguador trasero está provisto de:
A. Dispositivo de regulación de la compresión;
B. Dispositivo de regulación de la extensión;
C. Abrazadera de regulación de la precarga del muelle amortiguador;
D. Abrazadera de bloqueo de la precarga del muelle amortiguador;
E. Muelle amortiguador trasero;
F. Distancia amortiguador precargado
Valor estándar = 344 mm (13.54 in);
G. Precarga muelle
Valor estándar = 176 mm (6.93 in).

Para este procedimiento es necesario poseer: 2 llaves de gancho Ø 62 mm (2.44 in).



Regulación

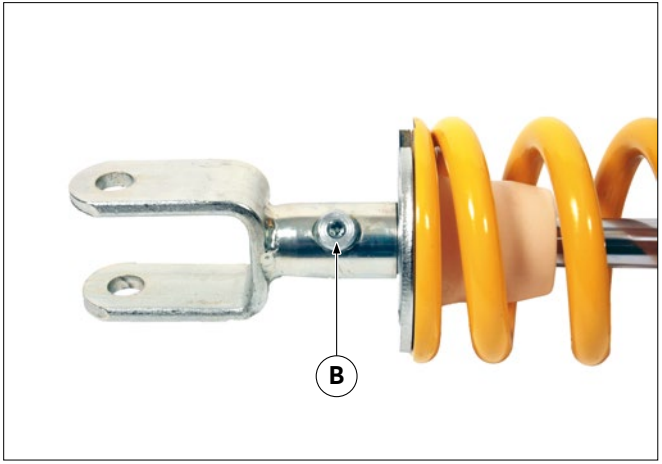
⚠ **La regulación estándar del amortiguador trasero está estudiada para adaptarse a la mayoría de los estilos y situaciones de conducción; sin embargo, es posible efectuar regulaciones personalizadas.**

⚠ **Si se carece de las capacidades técnicas y la confianza necesarias para efectuar esta regulación, se recomienda dirigirse directamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Para efectuar la regulación de la extensión del muelle del amortiguador trasero es necesario, inicialmente, cerrar completamente el tornillo de regulación “B” girándolo en sentido horario.
Girar el tornillo de regulación “B” en sentido antihorario contando 8 clics.

ⓘ **Número de clics total “B” = 16 (desde cierre total).**

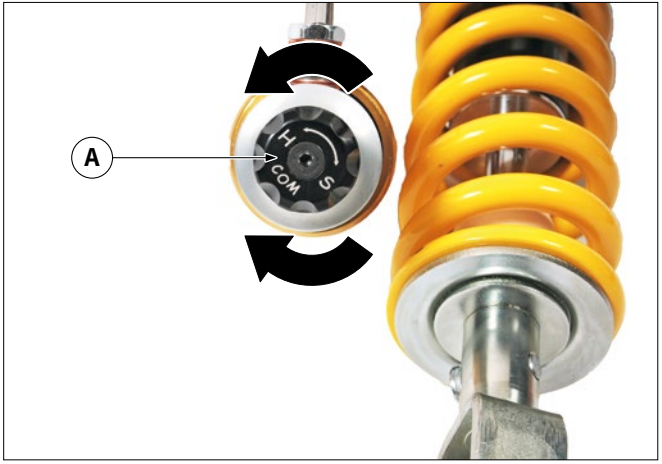
ⓘ **Número de clics estándar “B” = 8 (desde cierre total).**



Para efectuar la regulación de la compresión del freno hidráulico es necesario, inicialmente, cerrar completamente el pomo de regulación “A” girándolo en sentido horario.
Girar el pomo de regulación “A” en sentido antihorario contando 13 clics.

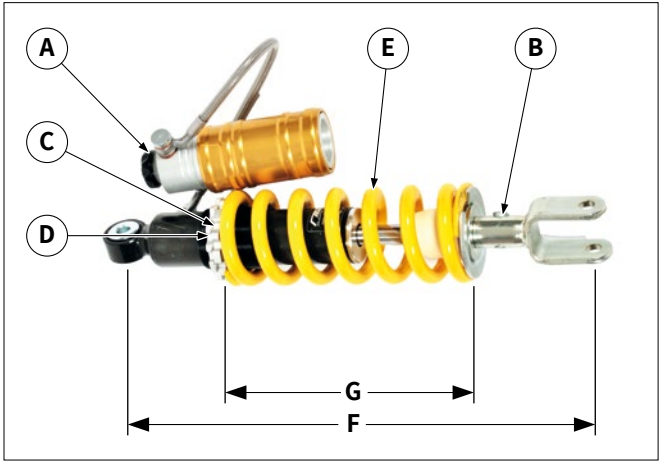
ⓘ **Número de clics total “A” = 24 (desde cierre total).**

ⓘ **Número de clics estándar “A” = 13 (desde cierre total).**



Efectuar la regulación de la precarga del amortiguador trasero de la siguiente manera:
- Desenroscar la abrazadera de bloqueo “C”;
- Ajustar la abrazadera “D” para regular la precarga del muelle amortiguador “E”;
- Enroscar para aumentar la precarga; desenroscar para reducirla;
- Efectuada la regulación, apretar la abrazadera “C” de bloqueo.

⚠ **No forzar la rotación de las abrazaderas “C” y “D” superando el tope en los dos sentidos, para evitar posibles daños.**



REGULACIÓN DEL JUEGO DE LA PALANCA DEL EMBRAGUE

Regulación superior

Efectuar la regulación del embrague si el motor se detiene de manera anómala o si el vehículo tiende a avanzar con la palanca del embrague y la marcha puesta, o si el embrague "resbala", causando un retardo de la aceleración respecto del número de revoluciones del motor.

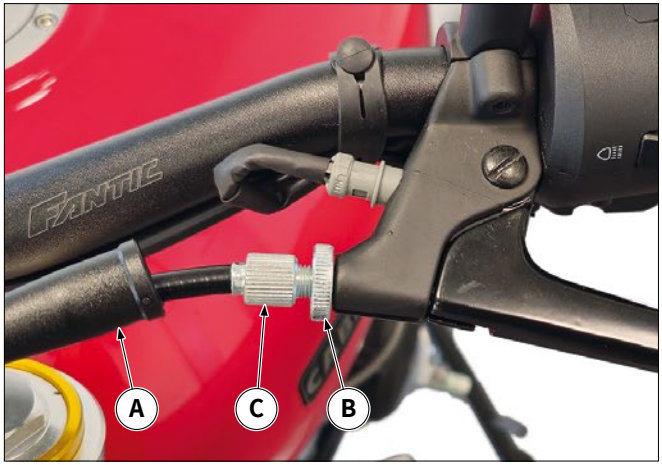
⚠ **Efectuar esta regulación sólo después de comprobar que el motor esté frío.**

ⓘ **Juego de la palanca del embrague ("D"): 2 mm (0,08 in).**

⚠ **El juego de la palanca del embrague debe respetar el valor indicado por Fantic Motor, con el fin de evitar defectos de funcionamiento, resbalamientos y daños permanentes en el motor.**

⚠ **La ausencia total de juego de la palanca del embrague puede causar daños permanentes en el motor.**

Para la regulación:
- Quitar el casco de protección "A";
- Aflojar la abrazadera "B";
- Mantener el manillar derecho durante la fase de regulación;
- Girar el dispositivo de regulación "C" hasta que la carrera en vacío de la palanca del embrague "D" sea de **2 mm (0,08 in)**;
- Apretar la abrazadera "B" manteniendo firme el dispositivo de regulación "C";
- Colocar el casco de protección "A".

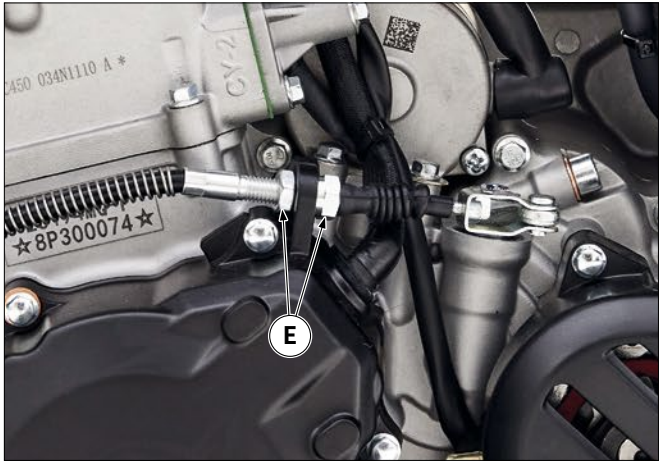


Regulación inferior
Si la regulación superior no es suficiente para garantizar el juego requerido por Fantic Motor, es necesario efectuar la regulación inferior.

⚠ **Si se carece de las capacidades técnicas y la confianza necesarias para efectuar esta regulación, se recomienda dirigirse directamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **Efectuar esta regulación sólo después de comprobar que el motor esté frío.**

ⓘ **Juego de la palanca del embrague ("D"): 2 mm (0,08 in).**



Para la regulación:
– Regular los dispositivos de ajuste "E" de la palanca del embrague, situados sobre el cárter del motor;
– Verificar el juego de la palanca del embrague "D" (siguiendo las indicaciones de la página anterior).

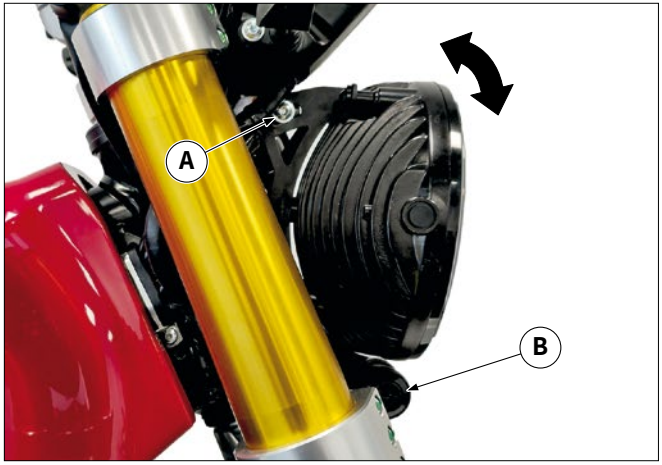
⚠ **Controlar la integridad del cable del embrague en toda su longitud; la funda no debe presentar fisuras, cortes, aplastamientos ni desgaste; en presencia de cualquiera de estos defectos, hacer sustituir el cable del embrague en un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **Si las regulaciones efectuadas y el juego resultante no responden a los parámetros previstos, se corre el riesgo de provocar daños graves en el motor y en el embrague del vehículo.**

⚠ **Si las regulaciones no son suficientes para garantizar el juego requerido, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

FAROS E INDICADORES DE DIRECCIÓN

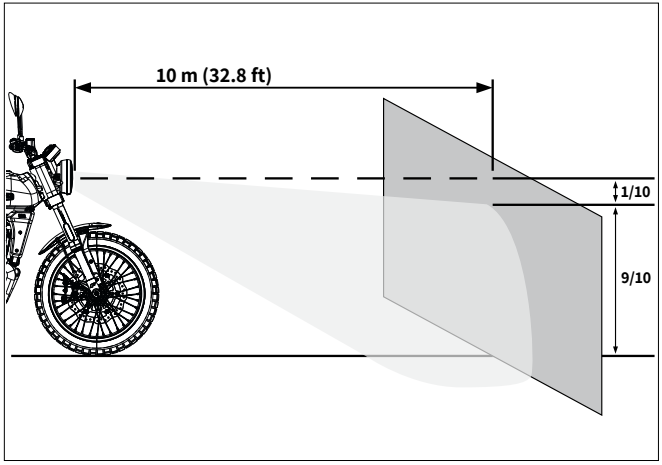
⚠ **Para el desmontaje, la verificación y la sustitución del faro delantero, trasero y de la luz de matrícula, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**



Regulación del faro delantero

Para verificar la orientación correcta del haz luminoso delantero:

- Poner el vehículo a 10 m (32.8 ft) de distancia de una pared vertical, asegurándose de que el terreno sea plano.
- Encender la luz de cruce;
- Sentarse en el vehículo;
- Comprobar que el haz luminoso proyectado sobre la pared quede apenas por debajo de la recta horizontal del proyector (aproximadamente 9/10 de la altura total).



Para la regulación vertical del haz luminoso delantero:

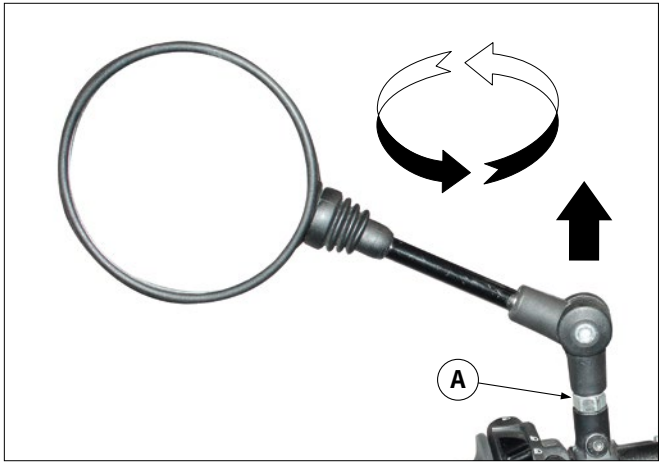
- Poner el vehículo en posición de marcha;
- Aflojar el tornillo “A” sólo del lado derecho del vehículo;
- Regular manualmente la rotación del faro girándolo en torno al eje “B” hasta alcanzar la posición ideal del haz luminoso;
- Apretar el tornillo “A” con el par de apriete de ?.0 N·m (?.00 kgf·m, ?.0 lb·ft);
- Verificar nuevamente la orientación correcta del haz luminoso.

ESPEJOS RETROVISORES

ⓘ Las operaciones que se describen a continuación son válidas para ambos espejos retrovisores.

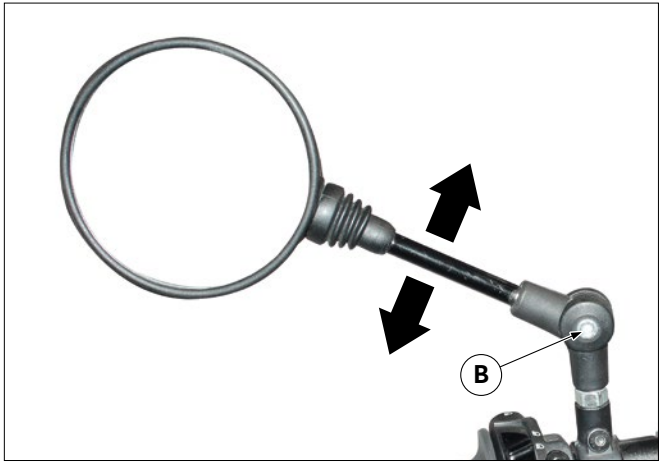
Poner el vehículo sobre el caballete y sobre una superficie plana y estable. Aflojar la tuerca de bloqueo “A”, girar el espejo izquierdo en sentido antihorario y quitarlo, y girar el espejo derecho en sentido horario y quitarlo.

ⓘ Durante el montaje, antes de apretar la tuerca, comprobar que la varilla de sostén del espejo resulte alineada al manillar.

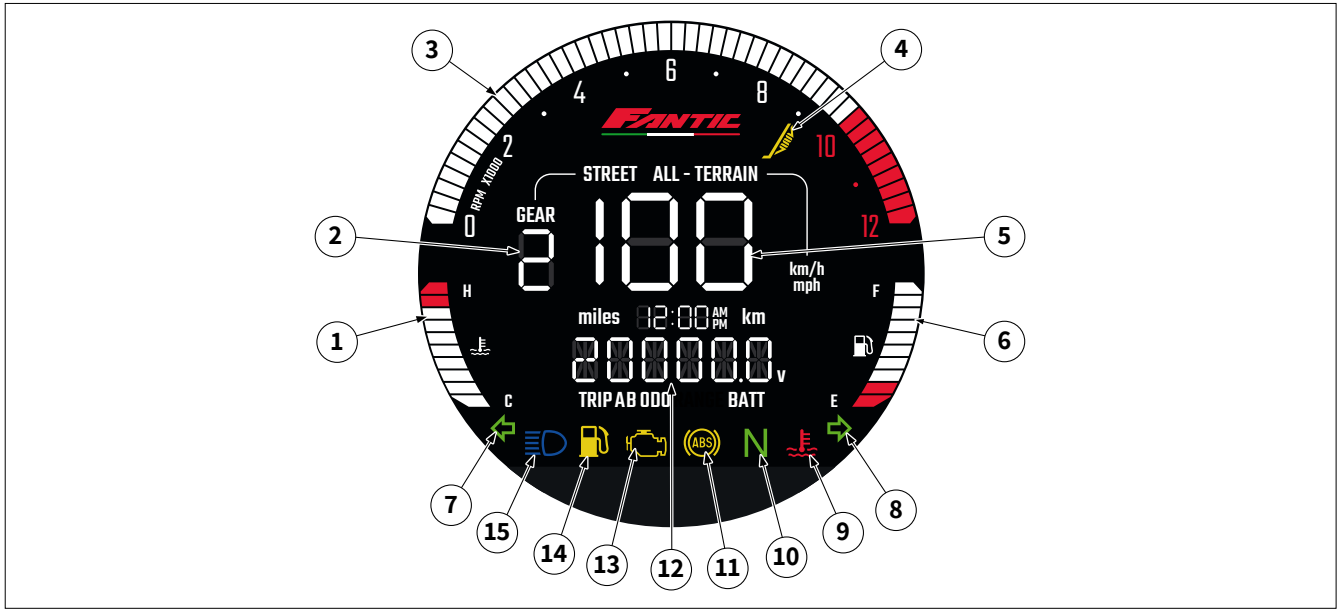


Regulación de los espejos retrovisores

Para regular los espejos retrovisores, subirse al vehículo en posición de marcha y girarlos según las necesidades personales. Es posible regular también la inclinación de la varilla de sostén del espejo retrovisor. Para ello, aflojar el tornillo “B” y mover lateralmente la varilla de sostén. Efectuar la regulación y apretar el tornillo “B”.



DISPLAY



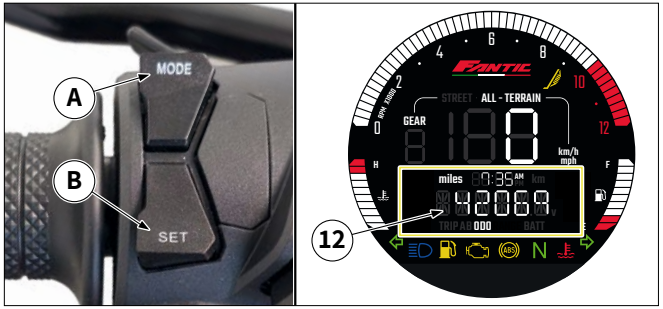
1. Temperatura del líquido de refrigeración
2. Indicador de marcha
3. Cuentarrevoluciones
4. Caballete lateral
5. Velocímetro
6. Nivel de combustible
7. Indicador de dirección izquierdo o señal de peligro
8. Indicador de dirección derecho o señal de peligro
9. Temperatura del líquido de refrigeración excesiva
10. Punto muerto
11. Estado ABS
12. Ventana de información principal
13. Testigo de defecto de funcionamiento
14. Testigo de reserva de combustible
15. Luz de carretera

ES

Después de girar la llave a “ON”, en el display se encienden todos los testigos luminosos.

VENTANA DE INFORMACIÓN PRINCIPAL

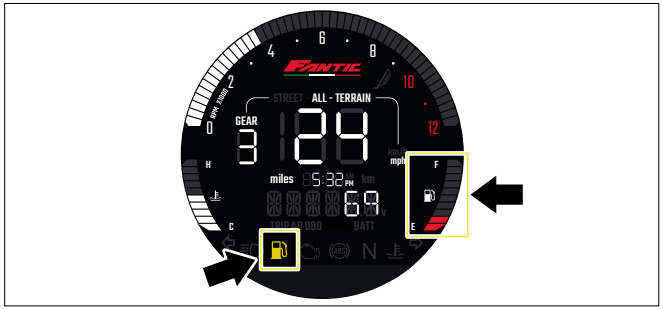
Cuando el display está encendido, en la ventana “12” se visualiza la información básica. Es posible navegar en el menú pulsando brevemente el botón “MODE” “A”.



Con un accionamiento prolongado del botón “SET” “B” es posible resetear el “Trip A” y el “Trip B”.

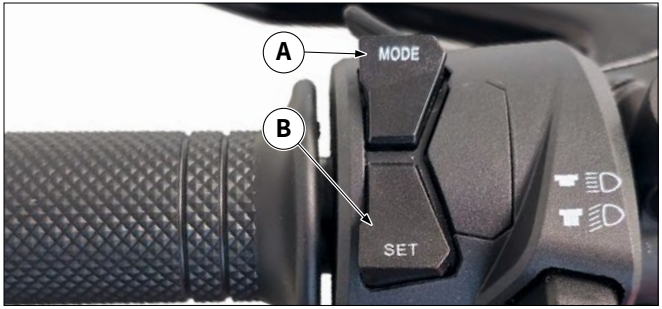
ADVERTENCIA NIVEL DE COMBUSTIBLE BAJO

Cuando el nivel del combustible está por debajo del umbral de “nivel bajo”, el testigo correspondiente se enciende (color ámbar) hasta que el nivel del combustible no vuelva a superar el umbral de “nivel bajo”.

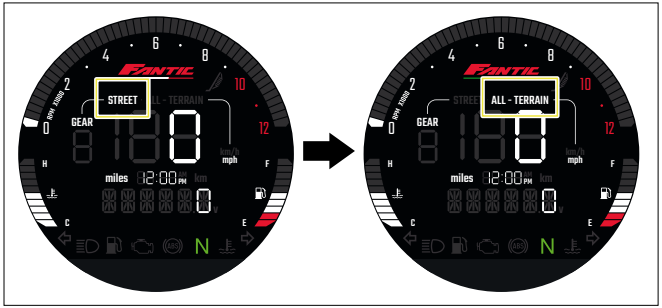


SELECCIÓN DEL MODO DE CONDUCCIÓN

El usuario puede cambiar el modo de conducción sólo con la motocicleta parada, mediante el accionamiento prolongado y simultáneo del botón “MODE” “A” y del botón “SET” “B”.
El modo de conducción predefinido es “ALL-TERRAIN”.



Al pulsar los botones, el modo de conducción actual empieza a parpadear. Pulsando brevemente el botón “MODE” “A” es posible pasar de un modo de conducción al otro. El usuario debe pulsar el botón “SET” “B” para seleccionar el modo de conducción deseado; de lo contrario, después de 5 segundos de inactividad quedará configurado el modo de conducción del último estado intermitente.



Cuando la moto se apaga y se vuelve a encender con la llave, el display debe restablecer el modo de conducción predefinido.

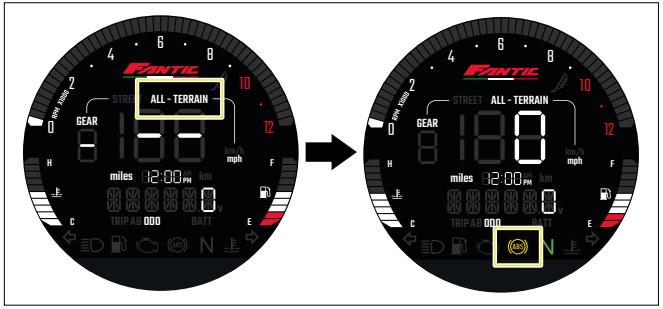
El modo de conducción influye en la posibilidad de desactivar el ABS.

NOMBRE	ICONO	ABS
STREET	STREET	ON
ALL-TERRAIN	ALL - TERRAIN	ON u OFF (si se requiere)

LÓGICA DE DESACTIVACIÓN DEL ABS

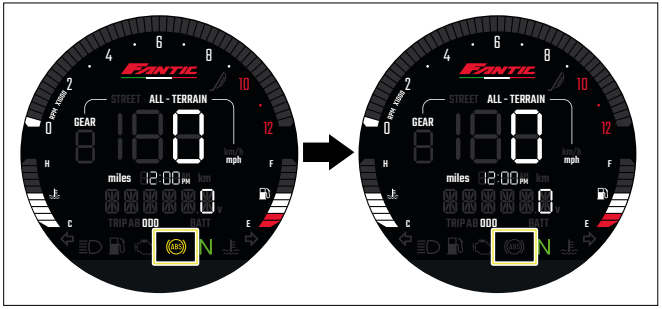
La desactivación del ABS está permitida sólo en las siguientes circunstancias:
- Es posible activar o desactivar el ABS únicamente si está seleccionado el modo de conducción “ALL-TERRAIN”.
- La motocicleta debe estar detenida.

Después de un accionamiento prolongado del botón “ABS” “C” (superior a 3 segundos), el estado del ABS puede pasar a “OFF”.
El testigo del ABS se enciende en base al estado del ABS.



En cualquier momento, con el ABS en estado “OFF”, un breve accionamiento del botón “ABS” “C” reactivará el estado “ON”. A la reactivación se apaga el testigo del ABS.

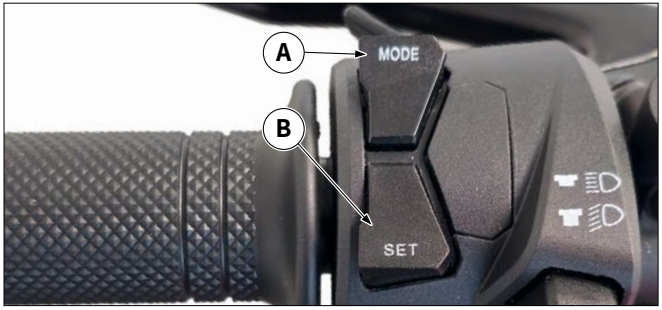
⚠ **A cada ciclo llave OFF - llave ON, el ABS vuelve al estado “ON”.**



ES

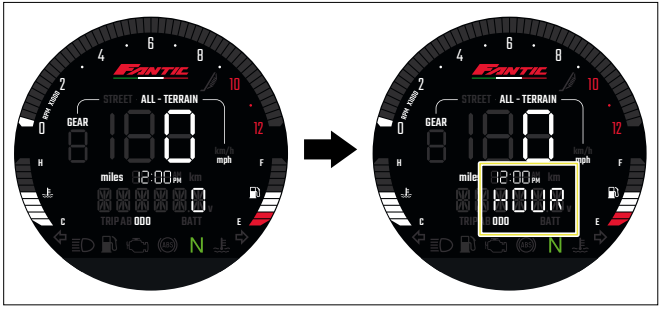
ACCESO AL MENÚ DE CONFIGURACIÓN

Sólo si la motocicleta está detenida y en la ventana de información principal está seleccionada la sección “ODO”, con un accionamiento prolongado del botón “SET” “B” se entra en el menú de configuración.



El usuario puede navegar en el menú de configuración utilizando el botón “SET” “B” para confirmar una operación o el botón “MODE” “A” para cambiar una configuración.

Es posible volver a la ventana de información principal:
- Con un accionamiento prolongado del botón “SET” “B”;
- La velocidad de la motocicleta es superior a 5 km/h;
- Inactividad superior a 8 segundos.

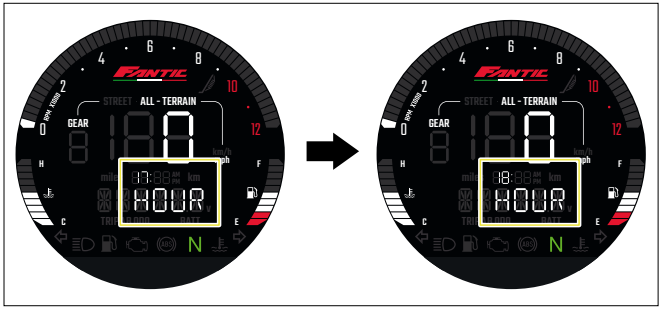


AJUSTE DEL RELOJ Y DE LA HORA

En esta pantalla del menú el usuario puede ajustar:
– La hora (horas y minutos).
– El formato de la hora (12/24H).

Manteniendo pulsado el botón “MODE” “A” las horas correrán rápidamente hasta cuando se suelte el botón.

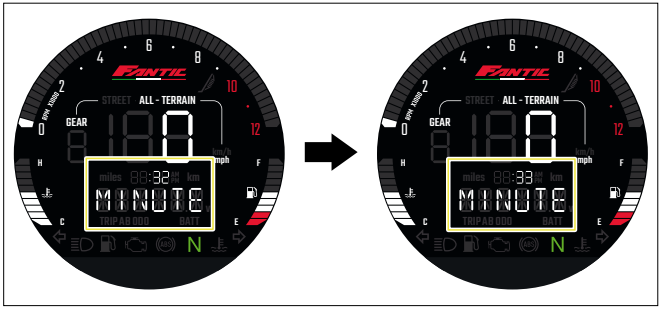
También es posible ajustar las horas con breves accionamientos del botón “MODE” “A”.



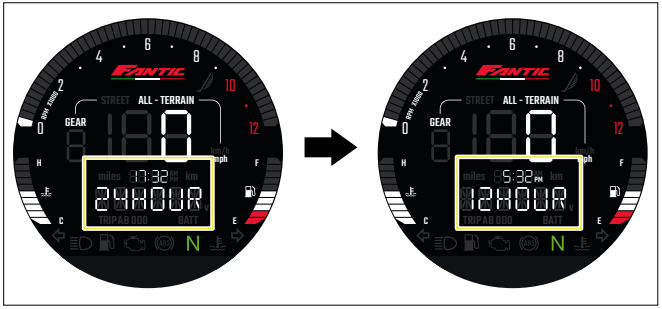
Pulsando brevemente el botón “SET” “B” se confirma la operación.
Manteniendo pulsado el botón “MODE” “A” los minutos correrán rápidamente hasta cuando se suelte el botón.

También es posible ajustar los minutos con breves accionamientos del botón “MODE” “A”.

Pulsando brevemente el botón “SET” “B” se confirma la operación.



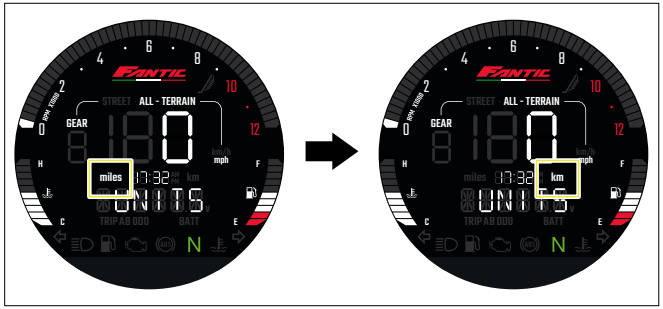
Pulsando brevemente el botón “MODE” “A” es posible cambiar el formato de la hora (12/24H).
Pulsando brevemente el botón “SET” “B” se confirma la operación.



AJUSTE DE LA UNIDAD

En esta pantalla del menú el usuario puede ajustar:
– Unidad (millas/km).

Con cada accionamiento breve del botón “MODE” “A” es posible cambiar la unidad (millas/km).
Pulsando brevemente el botón “SET” “B” se confirma la operación.



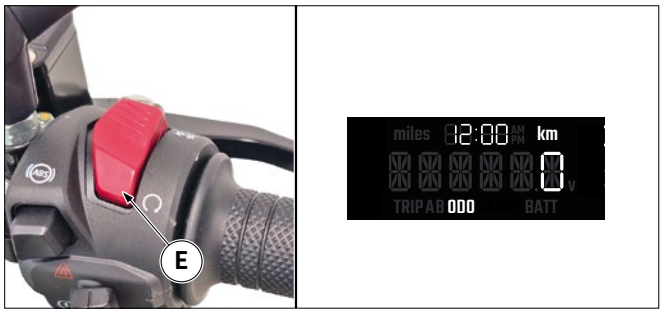
ES

PARADA / ACCIONAMIENTO DEL MOTOR

Con el vehículo detenido, se acciona el botón de parada del motor “D”; después de cinco segundos, en la ventana de información principal se visualiza la indicación “RUNOFF”, y los iconos “ODO” y “Km” se apagan.

ⓘ Cuando el vehículo está en “RUNOFF” no es posible efectuar ningún ajuste en el display**.**

Con el vehículo detenido, se acciona el botón de arranque del motor “E”; en la ventana de información principal se apaga la indicación “RUNOFF” y se encienden los iconos “ODO” y “Km”.



SISTEMA CONNECTIVITY

Mediante el sistema "**Connectivity**" se tiene la posibilidad de conectar el smartphone al vehículo Fantic, vía Bluetooth® . Para ello es necesario descargar la aplicación **Fantic Garage** de **App Store** (sistema **IOS®**) o de **Google Play Store** (sistema **Android®**).

Las principales funciones de la aplicación son las siguientes:
- Garaje virtual que contiene los vehículos Fantic poseídos por el cliente;
- Manuales específicos;
- Documentación del cliente;
- Sistema de navegación integrado con datos de marcha del vehículo en tiempo real;
- Diario de viajes adquiridos a través de la función trip recording.

IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

El correcto mantenimiento del vehículo es absolutamente fundamental para la seguridad y la protección de la inversión, para obtener las mejores prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación ambiental. La responsabilidad del mantenimiento es del propietario. Antes de comenzar a conducir, controlar el vehículo y realizar los controles especificados en este capítulo.

⚠ **Un mantenimiento incorrecto del vehículo o la falta de resolución de un problema antes de ponerse a conducir puede causar accidentes y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Seguir siempre los consejos y los programas de control y mantenimiento indicados en este manual.**

Normas de seguridad para el mantenimiento ordinario

Leer siempre las instrucciones de mantenimiento ordinario antes de realizar cualquier tipo de control y/o intervención en el vehículo.

⚠ **Si se carece de las capacidades técnicas y la confianza necesarias para ejecutar las operaciones descritas en este capítulo, se recomienda dirigirse directamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Para los trabajos de mantenimiento es indispensable respetar las siguientes reglas:
- Apagar el motor y asegurarse de quitar la llave.
- Detener el vehículo sobre una superficie sólida y plana, sosteniéndolo con el caballete lateral o con un caballete de seguridad para el mantenimiento.
- Para evitar quemaduras, antes del mantenimiento hay que dejar enfriar el motor, el silenciador, los frenos y demás componentes sujetos a altas temperaturas.

⚠ **El incumplimiento de los procedimientos recomendados puede provocar daños graves a las personas y al vehículo.**

Sustitución de los componentes

⚠ **Dirigirse exclusivamente a un Centro Autorizado Fantic Motor para tener la certeza de que se utilicen componentes originales Fantic Motor, garantía de fiabilidad y seguridad.**

⚠ **El uso de componentes NO originales puede provocar daños en el vehículo y lesiones al conductor y al pasajero.**

⚠ **Dirigirse SIEMPRE a un Centro Autorizado Fantic Motor en caso de observar defectos de funcionamiento o anomalías.**

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO ORDINARIO

OPERACIONES DE USO Y MANTENIMIENTO

Por seguridad propia, el **cliente** tiene la responsabilidad de efectuar los siguientes controles antes de empezar a conducir el vehículo, cerciorándose de la ausencia de problemas y defectos de funcionamiento. Además, tiene la obligación de ocuparse de hacer resolver cualquier defecto de funcionamiento o problema a un Centro Autorizado Fantic.

⚠ **La falta de ejecución de las inspecciones antes de la salida puede provocar daños en el vehículo y lesiones al conductor y al pasajero.**

⚠ **Si el usuario no tiene la intención de realizar mantenimiento ordinario, deberá dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **Si se necesita asistencia o asesoramiento técnico, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Operaciones de verificación a cargo del cliente

ⓘ Los intervalos kilométricos propuestos son puramente indicativos. En caso de usos severos o especiales, antes del uso siguiente del vehículo efectuar los controles visuales y funcionales necesarios.

Componente	Intervención		Antes de cada uso	Cada 500 km	Cada 1500 km	Antes de una pausa prolongada	Después de una pausa prolongada
Luces, indicadores de dirección, luces de parada y avisador acústico	– Verificar el funcionamiento.	–	✓				
Pedal del freno trasero	– Controlar el juego.	p.75	✓				
Palanca del embrague	– Controlar el juego.	p.47	✓				
Maneta del freno delantero	– Controlar el juego y regularlo si es necesario.	p.75	✓				
Neumáticos	– Controlar la presión del aire.	p.64		✓		✓	✓
	– Controlar la profundidad de la banda de rodadura y los daños.	p.64			✓		
Batería	– Desconectar y luego restablecer la conexión.	p.79				✓	✓
Vehículo completo	– Limpieza.	p.84		✓		✓	
Cadena de transmisión	– Controlar el estado de desgaste. – Controlar el juego y el alargamiento.	p.72		✓			
	– Lubricación y limpieza.	p.73		✓			
Aceite motor	– Control del nivel.	p.62		✓			
Líquido refrigerante	– Control del nivel.	p.67		✓			
Líquido de frenos	– Control del nivel.	p.69		✓			
Pastillas de freno	– Controlar el nivel de desgaste.	p.70			✓		

ES

ACEITE MOTOR

El consumo y la calidad del aceite motor dependen de las condiciones de conducción y empeoran con el paso del tiempo.
Controlar regularmente el nivel del aceite y, si es necesario, restablecerlo con el aceite motor recomendado. El aceite sucio o usado se debe cambiar lo más pronto posible.

⚠ **Realizar cada 500 km (300 mi) el control del nivel del aceite del motor.**

Control del aceite del motor
Efectuar periódicamente el control del nivel del aceite del motor.

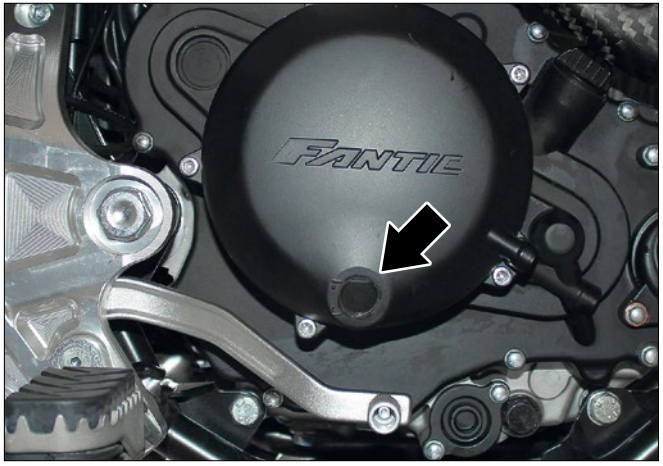
ⓘ **La verificación del aceite del motor debe realizarse con el motor caliente.**

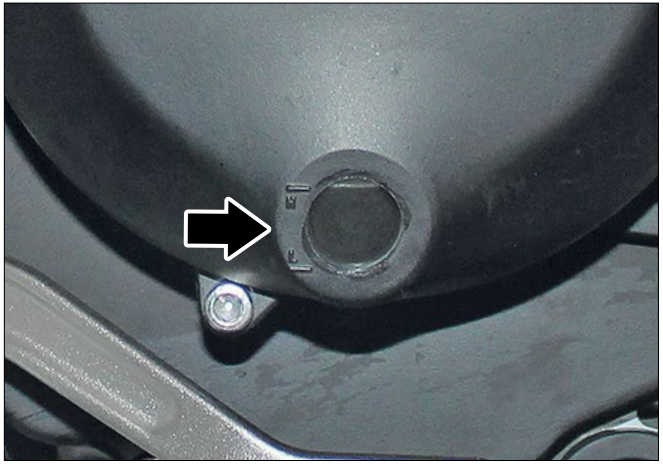
⚠ **No apoyar el vehículo sobre el caballete lateral durante la verificación del aceite del motor.**

Colocar y mantener el vehículo en posición vertical y con ambas ruedas apoyadas en el suelo.
Poner en marcha el motor y calentarlo al menos dos minutos al mínimo de revoluciones. Apagarlo, esperar dos minutos y verificar el nivel del aceite.
El nivel del aceite debe mantenerse entre las muescas del visor.
H = MÁX.
L = MÍN.

ⓘ **El nivel del aceite no debe superar la muesca “H” ni ser inferior a la muesca “L”, para no causar daños al motor.**

ⓘ **Verificar el nivel del aceite por el visor con el vehículo en posición perfectamente vertical.**





Llenado con aceite motor
Si después de la verificación del nivel del aceite del motor el nivel no resulta estar dentro de los parámetros correctos, es necesario rellenar. Quitar el tapón y añadir aceite.

Si se utiliza un embudo u otro elemento, asegurarse posteriormente de dejarlo bien limpio.

El exceso o la insuficiencia de aceite puede causar daños al motor. No mezclar aceites de grados y marcas diferentes. Esto puede comprometer la lubricación y el funcionamiento correcto del embrague. Utilizar los productos recomendados en la sección "Tabla de productos recomendados" en la página 86.

Sustitución del aceite del motor

Las operaciones de sustitución del filtro y del aceite del motor son complejas para un operador no experto. En caso de tener que quitar y sustituir el filtro y el aceite del motor, se recomienda dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.

Cantidad de aceite motor:

- Cantidad total: 1.8 l (0.4 UK gal, 0.48 US gal)
- Sin sustitución del elemento filtro aceite: 1.15 l (0.25 UK gal, 0.3 US gal)
- Con sustitución del elemento filtro aceite: 1.2 l (0.26 UK gal, 0.32 US gal)

NEUMÁTICOS

Los valores de presión, la marca, el tipo y las medidas de los neumáticos se indican en el capítulo “Datos técnicos” en la página 93.

⚠ **Controlar la presión de los neumáticos a temperatura ambiente, ya que, si los neumáticos están calientes, la medición no resultará correcta.**

ⓘ **Por temperatura ambiente del neumático se entiende que el vehículo ha estado detenido o ha recorrido una distancia de no más de 2 km (1 mi) en las últimas tres horas.**

Controlar el consumo y la presión de los neumáticos (a temperatura ambiente) antes y después de cada viaje largo.

⚠ **Si la presión de inflado es demasiado alta, las adversidades y las irregularidades del terreno no se amortiguan correctamente y se transmiten al manillar, comprometiendo la adherencia a la carretera en las curvas. Si la presión de inflado es insuficiente, los costados de los neumáticos trabajan más, y el neumático podría desplazarse sobre la llanta o incluso desprenderse, con la consiguiente pérdida de control del vehículo; en caso de frenadas bruscas, los neumáticos podrían salirse de las llantas. En las curvas el vehículo podría derrapar.**

ⓘ **Se recomienda, en lo posible, utilizar siempre el mismo manómetro para controlar la presión sin incurrir en errores de medición causados por la variabilidad entre diferentes manómetros.**

SCRAMBLER
DELUXE
EXPLORER

RALLY

El adhesivo indica la presión de inflado de los neumáticos delantero y trasero.

ⓘ **Se encuentra sobre el cárter de la cadena, del lado izquierdo del vehículo.**

ES

⚠ **Controlar el estado de la superficie y el desgaste. Las malas condiciones de los neumáticos comprometen la adherencia y la maniobrabilidad del vehículo. Sustituir el neumático si está desgastado o perforado. Después de reparar o sustituir un neumático, hacer efectuar el equilibrado de las ruedas. Utilizar sola y exclusivamente neumáticos de las medidas indicadas por el fabricante. El uso de neumáticos diferentes de aquellos especificados puede comprometer la manejabilidad y la estabilidad del vehículo, con peligro de accidentes, daños materiales y personales, y riesgo de lesiones graves, incluso muerte.**

⚠ **Comprobar que las válvulas de presión siempre estén provistas de tapones de protección correctamente cerrados, para evitar el desinflado repentino de los neumáticos.**

⚠ **Si los neumáticos son nuevos, pueden estar recubiertos de una pátina resbaladiza. Conducir con cautela durante los primeros kilómetros. No engrasar los neumáticos con líquidos no adecuados. Si los neumáticos son viejos, aunque no estén totalmente desgastados, pueden endurecerse y no garantizar la adherencia a la carretera; en tal caso, sustituirlos.**

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO ORDINARIO

La sustitución, la reparación y el mantenimiento son muy importantes y deben realizarse con herramientas adecuadas y con la experiencia necesaria.
Por este motivo, se recomienda dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor o a un gomista especializado para la ejecución de determinadas operaciones.

⚠ **Los neumáticos en dotación son de tipo tubeless y se montan sobre llantas de radios junto con la cámara de aire. Evitar montar neumáticos sin cámara de aire.**

Profundidad de la banda de rodadura (Scrambler/Deluxe)
Los valores máximos de las bandas de rodadura en la versión Scrambler son los siguientes:
– Neumático delantero: 5.60 mm (0.22 in);
– Neumático trasero: 7.60 mm (0.29 in).

Profundidad de la banda de rodadura (Rally)
Los valores máximos de las bandas de rodadura en la versión Rally son los siguientes:
– Neumático delantero: 9.50 mm (0.37 in);
– Neumático trasero: 12.00 mm (0.47 in).

ⓘ **La profundidad de la banda de rodadura no debe ser inferior a 1 mm (0.03 in) o inferior al valor prescrito por la legislación vigente en el país de uso del vehículo.**

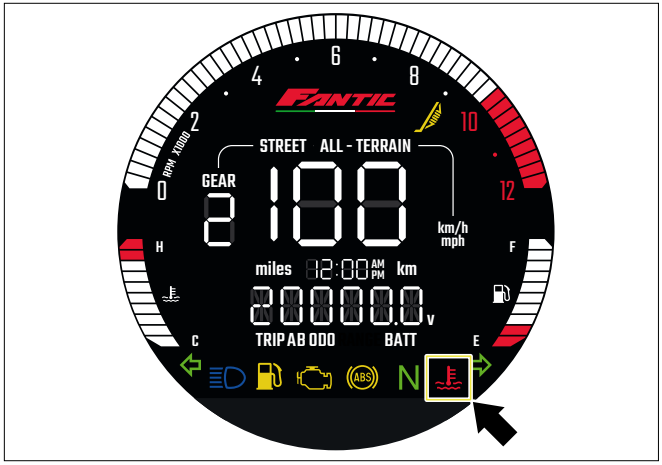
LÍQUIDO REFRIGERANTE

⚠ **No utilizar el vehículo si el líquido refrigerante está por debajo del nivel mínimo.**

⚠ **Si se enciende el testigo (rojo) de la temperatura del líquido refrigerante, detenerse inmediatamente y no utilizar el vehículo.**

ⓘ **El testigo de la temperatura del líquido refrigerante se enciende cuando la temperatura llega a: 115 °C (239 °F).**

⚠ **Para la verificación, la sustitución y el restablecimiento del nivel de líquido refrigerante dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**



Control del nivel del líquido refrigerante

⚠ **Verificar el nivel del líquido refrigerante con el motor frío, apagado, y con el vehículo apoyado sobre el caballete lateral a la izquierda.**

Comprobar que el líquido refrigerante esté entre los niveles indicados en la figura.

⚠ **Si el nivel del líquido refrigerante disminuye constantemente o el depósito queda vacío, es probable que haya pérdidas importantes en el circuito: contactar inmediatamente con un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Llenado con líquido refrigerante
Si el vehículo necesita un llenado:
– Sacar el tapón del depósito del líquido refrigerante;

Producto recomendado: Líquido anticongelante a base de glicol etilénico con aditivos de acción orgánica.

Si no se dispone del líquido anticongelante, añadir agua destilada y dirigirse lo más pronto posible a un Centro Autorizado Fantic Motor para comprar más líquido.

Si no se dispone de líquido anticongelante ni de agua destilada, dirigirse lo más pronto posible a un Centro Autorizado Fantic Motor para hacer controlar el sistema y reponer el líquido refrigerante.

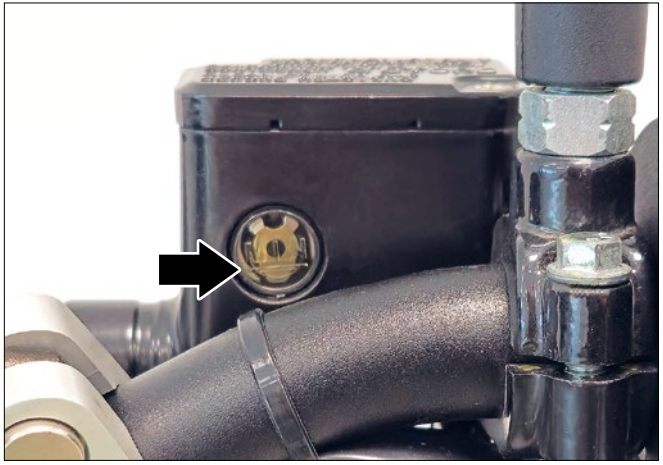
– Añadir el líquido disponible hasta alcanzar el nivel máximo;
– Presionar varias veces los tubos de goma para favorecer la salida de posibles burbujas de aire;
– Cerrar el tapón;
– Poner en marcha el vehículo y dejarlo encendido al menos un minuto, antes de verificar el nivel.

Repetir el procedimiento hasta que se estabilice el nivel del líquido refrigerante.

SISTEMA DE FRENO

Verificación del nivel de líquido del freno delantero

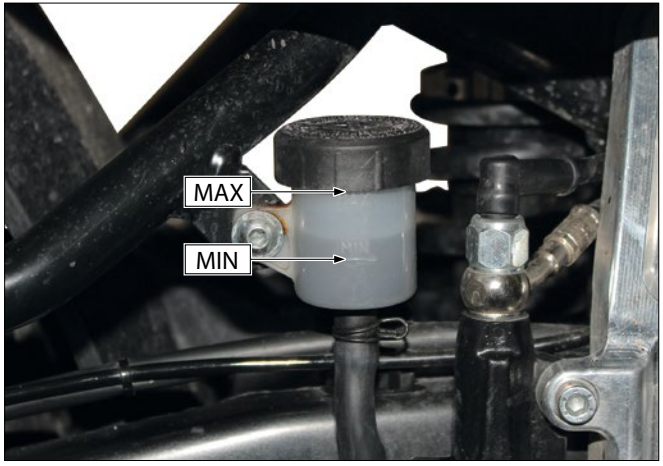
Para verificar el nivel del líquido del freno delantero, colocar el vehículo sobre el caballete y girar el manillar de manera que el líquido contenido en el depósito del aceite del freno quede paralelo al tapón. Comprobar que el líquido supere la referencia "MÍN".



⚠ **Si el nivel del líquido no alcanza al menos la referencia "MÍN", verificar el desgaste del disco y de las pastillas de freno. Si el disco y las pastillas de freno no se deben sustituir, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Verificación del nivel de líquido del freno trasero

Para verificar el nivel del líquido del freno trasero, mantener el vehículo en posición vertical de manera que el líquido contenido en el depósito del aceite del freno quede paralelo al tapón. Comprobar que el líquido esté entre la referencias "MÍN" y "MÁX".



⚠ **Si el nivel del líquido no alcanza al menos la referencia "MÍN", verificar el desgaste del disco y de las pastillas de freno. Si el disco y las pastillas de freno no se deben sustituir, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Restablecimiento del nivel del líquido de freno

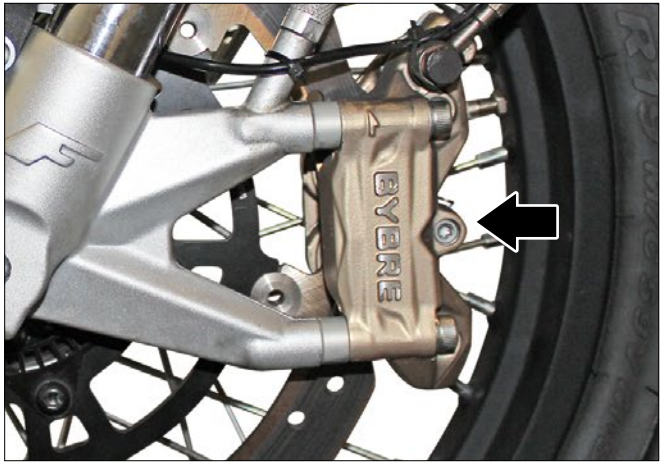
⚠ **Para el restablecimiento del nivel del líquido de freno dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

Verificación del desgaste de las pastillas

Se recomienda verificar el consumo de las pastillas al menos cada 1500 km (900 mi).

En caso de advertir una reducción de la capacidad de frenada del vehículo, inspeccionar las pastillas y los discos de freno.

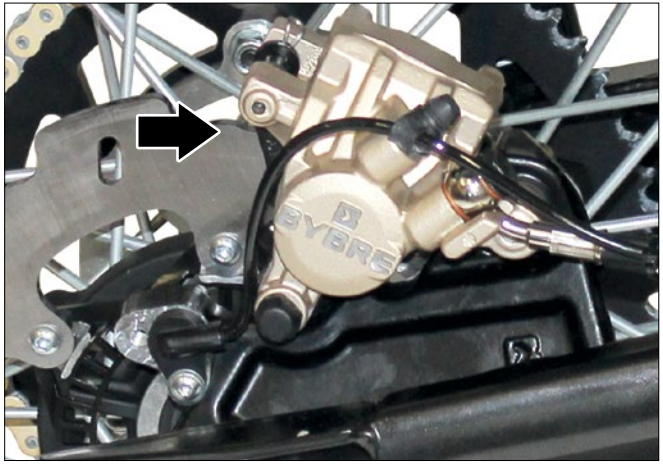
Las pastillas presentan una ranura que siempre debe estar visible. El desgaste de las pastillas del freno de disco depende del uso, del tipo de conducción y del tipo de carretera.
Para un control rápido del consumo de las pastillas, poner el vehículo sobre el caballete.



Realizar un control visual entre el disco y las pastillas, mirando de abajo hacia arriba en la dirección del eje de la rueda para las pinzas del freno delantero y de arriba hacia abajo para la pinza del freno trasero.

Un desgaste superior al límite del material de fricción comporta el contacto del soporte metálico de la pastilla con el disco, con el consiguiente ruido metálico y la salida de chispas desde la pinza; la eficiencia de frenado, la seguridad y la integridad del disco se verían comprometidas.

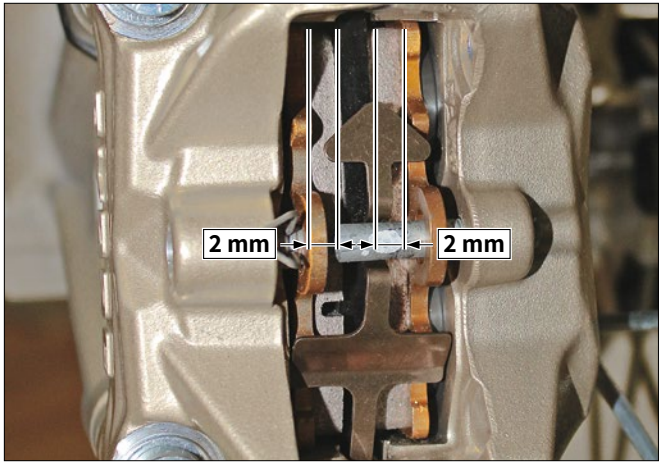
Si la ranura se ha borrado, sustituir el par de pastillas.



Verificar el grado de desgaste de las pastillas del freno delantero por la parte posterior de la pinza, donde es posible entrever los extremos de las pastillas, que deberán tener al menos 2 mm (0.08 in) de ferodo. Si el valor es inferior, sustituirlas inmediatamente.

Verificar el grado de desgaste de las pastillas del freno trasero por la parte superior de la pinza, donde es posible entrever los extremos de las pastillas, que deberán tener al menos 2 mm (0.08 in) de ferodo. Si el valor es inferior, sustituirlas inmediatamente.

Efectuar el control ateniéndose a los plazos indicados en la tabla “Operaciones de verificación a cargo del cliente” en la página 61.



ES

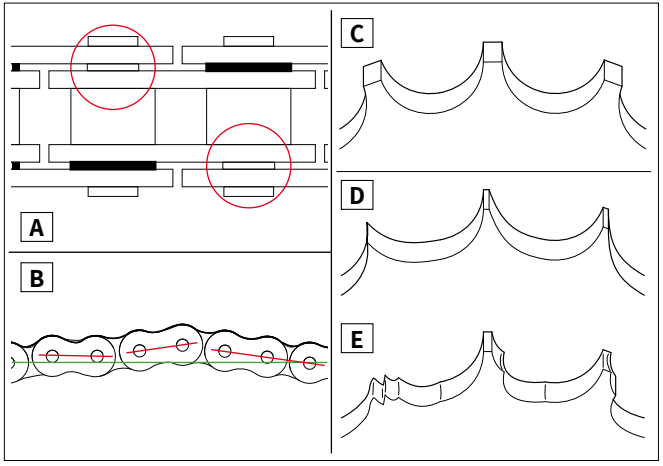
CADENA DE TRANSMISIÓN

Verificación del desgaste de la cadena, el piñón y la corona
Verificar lo siguiente:
– Ausencia de rodillos consumidos;
– Que no falten eslabones en la cadena (ver ejemplo “A”).

Realizar los controles siguientes:
1. Asegurarse de que la rueda no esté floja y el perno, la tuerca y los dispositivos de regulación estén fijados correctamente;
2. Verificar el grado de desgaste de la cadena comprobando que los eslabones no estén:
   - secos;
   - oxidados;
   - aplastados;
   - agarrotados (ver ejemplo “B”);
3. Verificar el grado de desgaste del patín de la cadena;
4. Verificar el grado de desgaste de los dientes del piñón “4” y de la corona “5”:
   - dientes en buenas condiciones (ver ejemplo “C”);
   - dientes demasiado desgastados (ver ejemplo “D”);
   - dientes dañados (ver ejemplo “E”).

⚠ **Si uno de estos componentes resulta estar dañado o demasiado desgastado, contactar con un Taller Autorizado Fantic Motor para hacer sustituir todo el grupo cadena (piñón, cadena y corona).**

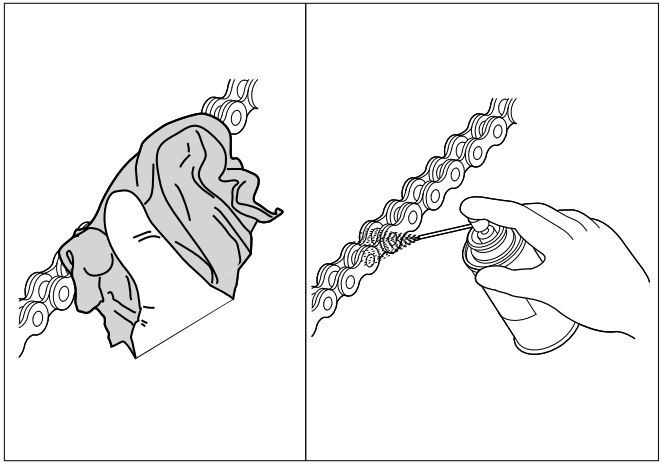
⚠ **Un mantenimiento incorrecto puede causar el desgaste prematuro de la cadena y/o dañar el piñón y/o la corona.**



Limpieza y lubricación

⚠ **La cadena debe mantenerse siempre bien lubricada y limpia, especialmente después de recorridos en todo terreno con barro o arena.**

Si la cadena está sucia, limpiarla utilizando un paño seco y un detergente neutro. Si es necesario, utilizar un cepillo suave.
Terminada la limpieza, secar y lubricar con el lubricante recomendado. Si esto no resulta posible, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor.



⚠ **No limpiar la cadena con chorros de agua, vapor, chorros a alta presión, cepillos metálicos o solventes con un alto grado de inflamabilidad.**

ⓘ **Ver los productos recomendados para la lubricación y la limpieza de la cadena en la sección "Tabla de productos recomendados" en la página 86.**

⚠ **Si se carece de los productos adecuados y de la confianza necesarios para efectuar la limpieza y la lubricación de la cadena, se recomienda dirigirse directamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

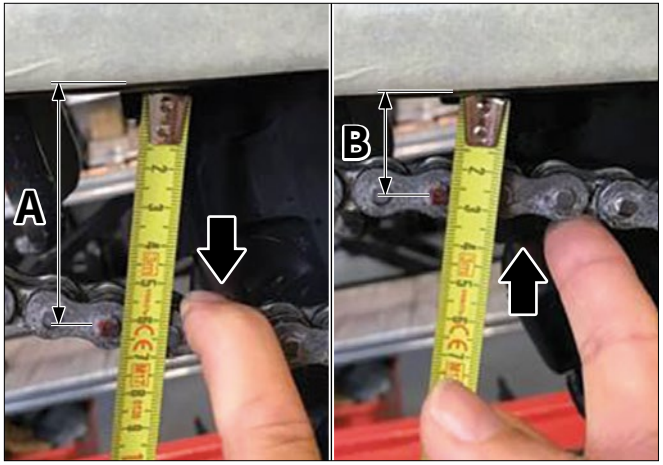
Control del juego de la cadena

- Poner el cambio en punto muerto y apagar el motor.
- Poner el vehículo sobre el caballete y sobre una superficie sólida y plana.
- Con la sola fuerza del dedo en un punto intermedio entre el piñón y la corona, presionar el tramo inferior de la cadena primero hacia abajo y luego hacia arriba, y medir la distancia hasta el borde del basculante;
- Comprobar que la oscilación vertical, igual a la diferencia entre el valor más alto "**A**"y el valor más bajo "**B**", esté aproximadamente entre **35 mm (1,38 in)** y **38 mm (1,50 in)**.
- Verificar la oscilación vertical de la cadena también en otras posiciones de la rueda trasera; el juego no debe superar los límites indicados.

⚠ **Un aflojamiento excesivo de la cadena podría hacerla salir del piñon y causar accidentes y daños graves al vehículo. Controlar regularmente el juego. Para la sustitución de la cadena dirigirse exclusivamente a un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **Un juego mayor en ciertas posiciones indica que hay eslabones aplastados o agarrotados; en este caso, dirigirse a un Centro Autorizado Fantic Motor. Para prevenir el riesgo de agarrotamiento se recomienda lubricar bien la cadena.**

El adhesivo sobre el cárter de la cadena (lado izquierdo del vehículo) indica cómo posicionar el vehículo para medir la tensión de la cadena y las tolerancias de juego mínimo y máximo.



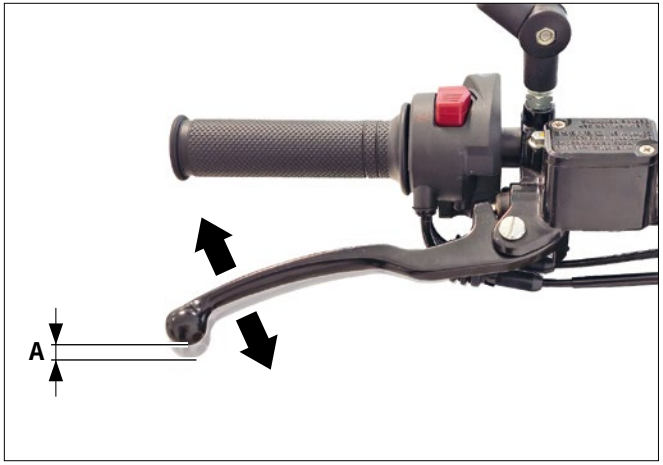
CONTROL DEL JUEGO DE LA MANETA DEL FRENO DELANTERO

Verificar el juego de la maneta del freno delantero.

⚠ **El juego en vacío “A” en la maneta del freno delantero para el accionamiento de la bomba de freno debe ser de:**
2 mm (0.08 in).

Verificar el funcionamiento correcto de la luz de parada trasera al presionar la maneta del freno.

⚠ **Si el juego de la maneta es excesivo, contactar con un taller autorizado Fantic Motor.**



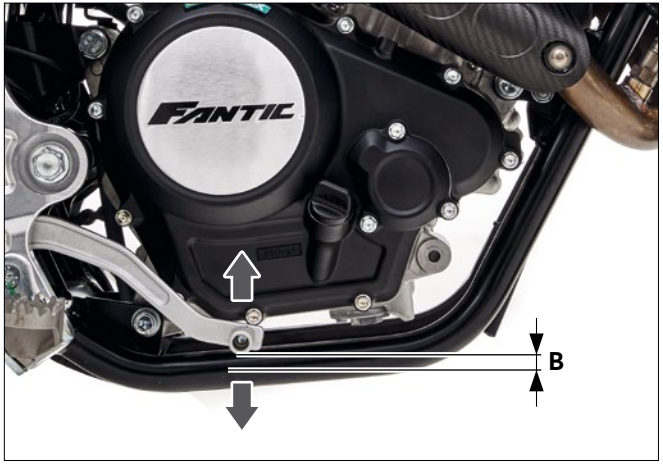
CONTROL DEL JUEGO DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO

Verificar el juego del pedal del freno trasero.

⚠ **El juego en vacío “B” en el pedal del freno trasero para el accionamiento de la bomba de freno debe ser de:**
2 mm (0.08 in).

Verificar el funcionamiento correcto de la luz de parada trasera al presionar el pedal del freno.

⚠ **Si el juego del pedal no es correcto, contactar con un taller autorizado Fantic Motor.**



BÚSQUEDA DE AVERÍAS Y ERRORES

La tabla siguiente muestra toda una serie de pasos que permiten verificar el tipo de avería que impide el correcto funcionamiento del vehículo o una serie de datos relativos al tipo de error presentado en el display.

⚠ **La información contenida en esta sección podría no abarcar todas las averías y todos los errores posibles.**

⚠ **En caso de averías o anomalías no contempladas en la lista, contactar lo más pronto posible con un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **Si el procedimiento indicado no resuelve el problema, contactar lo más pronto posible con un Centro Autorizado Fantic Motor.**

⚠ **Si se realiza la sustitución de un fusible o un relé, informar en todo caso a un Centro Autorizado Fantic Motor: la solución podría no ser definitiva y el problema del vehículo podría ser más complejo.**

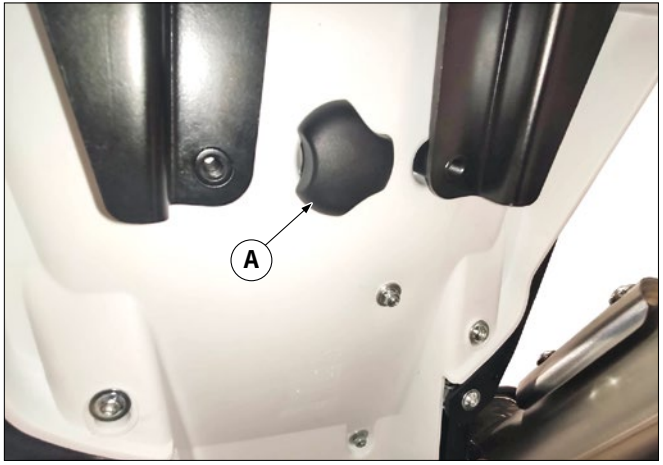
Anomalía	Posible causa	Procedimiento a ejecutar	
El motor no se enciende.	Botón “RUN/OFF” en posición “OFF”.	Comprobar que la posición del botón sea correcta.	p.38
	El caballete lateral no está levantado.	Verificar la posición del caballete lateral.	p.24
	No se ha presionado correctamente el freno delantero y/o trasero.	Verificar el procedimiento de arranque correcto en condiciones de seguridad del vehículo.	p.17
El motor no se enciende; se produce un intento de encendido.	La batería está parcial o totalmente descargada o se debe sustituir.	Recargar y/o sustituir la batería y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	p.79
El motor no se enciende; ni siquiera se produce un intento de encendido.	El caballete lateral está levantado, pero el sensor podría no estar funcionando correctamente.	No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	
El motor no se enciende; ni siquiera se produce un intento de encendido.	El motor de arranque está dañado y/o no funciona.	No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	

Anomalía	Posible causa	Procedimiento a ejecutar	
El comportamiento del motor no es regular. Presencia de humo visible a la salida del escape. Olor fuerte proveniente del motor.	Aceite del motor escaso y/o ausente.	Verificar el nivel del aceite del motor. No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	p.62
Testigo motor encendido.	Anomalía en el motor y/o en el sistema de control de las emisiones.	No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	
Aumento del espacio de frenada. La evolución de la frenada es regular.	Pastillas y discos desgastados.	Verificar el grado de desgaste de las pastillas y los discos de freno. No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	p.69
Aumento considerable del espacio de frenada. Los mandos de los frenos no ofrecen una resistencia consistente a la presión.	Líquido de frenos escaso y/o ausente.	Verificar el nivel del líquido de freno. No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	p.69
Aumento del espacio de frenada. La evolución de la frenada no es regular. Testigo de error ABS no encendido.	Defecto de funcionamiento de la centralita ABS.	No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	
Testigo de error ABS encendido.	Fusible(s) quemado(s).	Verificar y sustituir el fusible n.1. Verificar y sustituir el fusible n.5.	p.81
	Defecto de funcionamiento de la centralita ABS.	No utilizar el vehículo. Aparcarlo correctamente y contactar con un Centro Autorizado Fantic Motor.	
Motor recalentado.	Líquido refrigerante escaso y/o ausente.	Verificar el nivel del líquido refrigerante.	p.67
Testigo alerta temperatura encendido. El ventilador de enfriamiento no funciona.	Fusible quemado.	Verificar y sustituir el fusible n.2.	p.81
El faro delantero no funciona.	Fusible quemado.	Verificar y sustituir el fusible n.3.	p.81
Los indicadores de dirección no funcionan.	Fusible quemado.	Verificar y sustituir el fusible n.4.	p.81
El claxon no funciona.	Fusible quemado.	Verificar y sustituir el fusible n.4.	p.81
Las luces de posición no funcionan.	Fusible quemado.	Verificar y sustituir el fusible n.4.	p.81
Las luces de parada no funcionan.	Fusible quemado.	Verificar y sustituir el fusible n.4.	p.81

ES

APERTURA DEL ASIENTO

Para abrir el asiento, desenroscar y sacar el pomo “A” situado debajo del guardabarros trasero.



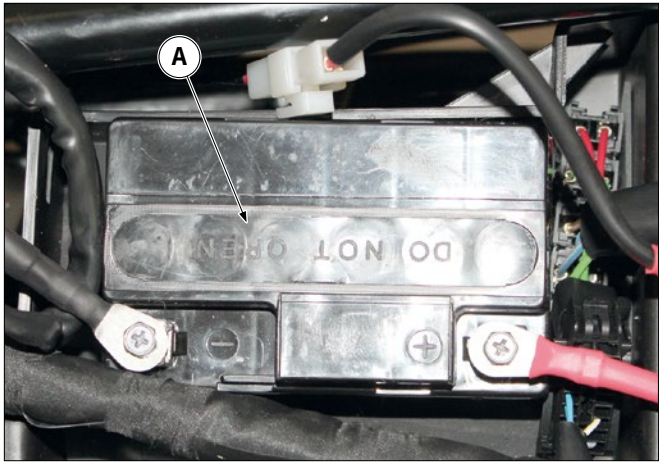
Levantar y sacar el asiento “B”.

⚠ **Antes de montar el asiento, asegurarse de no haber olvidado la llave en la parte debajo del asiento.**

⚠ **Antes de empezar a conducir, asegurarse de haber fijado bien el asiento.**

BATERÍA

La batería “A” se encuentra debajo del asiento.
El tipo de batería instalado no requiere mantenimiento. Por lo tanto, no es necesario controlar el nivel del electrolito ni rellenar con agua. Limpiar los terminales de la batería si están sucios o corroídos.



⚠ **Si por algún motivo se produce una salida de electrolito (ácido sulfúrico) de la batería, se recomienda la máxima precaución.**

⚠ **Mantener las chispas y las llamas libres lejos de la batería.**

⚠ **Mantener las baterías usadas fuera del alcance de los niños y desecharlas de manera reglamentaria.**

ES

Eliminación de la batería

Asegurarse de que el vehículo esté apagado y de que la llave se haya quitado.
1. Desmontar el asiento (p.78);
2. Desconectar el terminal negativo;
3. Desconectar el terminal positivo;
4. Sacar la batería del vehículo.

Instalación de la batería

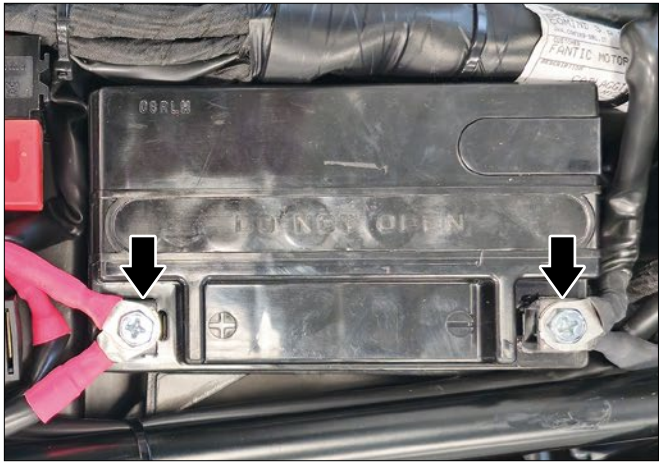
Instalar los componentes siguiendo la secuencia inversa al desmontaje. Conectar siempre primero el terminal positivo y luego el terminal negativo.

⚠ **No quitar las protecciones y montar la batería respetando los polos, protegiendo los bornes con grasa de vaselina.**

Limpieza de los terminales de la batería

ⓘ **El procedimiento de limpieza de los terminales de la batería podría no resultar sencillo para personas no expertas. En tal caso se recomienda dirigirse a un concesionario autorizado Fantic Motor.**

- Sacar la batería;
- Si los terminales empiezan a corroerse y están revestidos de una sustancia blanquecina, hay que lavarlos con agua caliente y limpiarlos;
- Si los terminales están muy corroídos, limpiarlos y lustrarlos con un cepillo metálico o con papel de lija, utilizando gafas de protección;
- Después de la limpieza instalar nuevamente la batería.



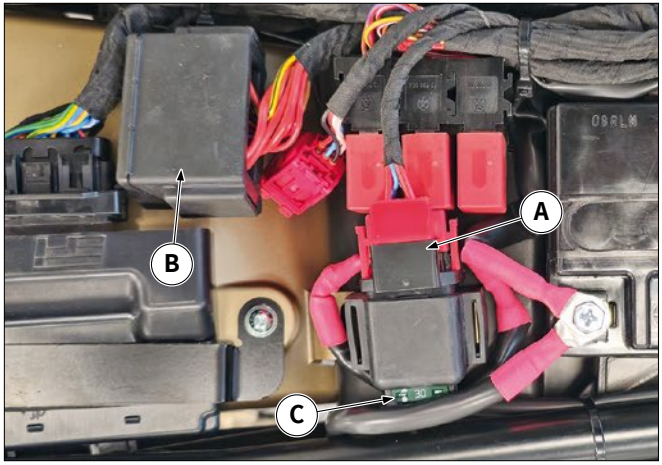
ⓘ **En caso de uso prolongado del vehículo, se recomienda desconectar los terminales de la batería para evitar el deterioro de ésta.**

FUSIBLES Y RELÉS

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos del vehículo. Si un componente eléctrico del vehículo deja de funcionar, controlar los fusibles y sustituir los fusibles quemados.

⚠ **Si un fusible se quema con frecuencia, es posible que haya un problema eléctrico. Será oportuno hacer controlar el vehículo a un concesionario autorizado Fantic Motor.**

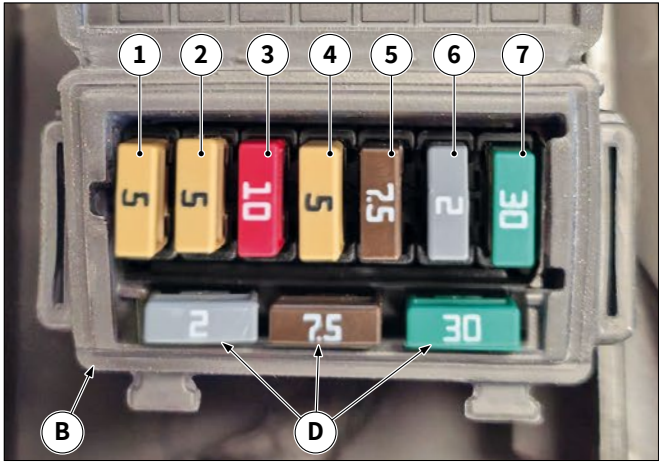
⚠ **No reparar fusibles defectuosos y no utilizar nunca un fusible de potencia diferente de aquella especificada: podría provocar un cortocircuito y, en consecuencia, riesgo de incendio y daños en el sistema eléctrico.**



ES

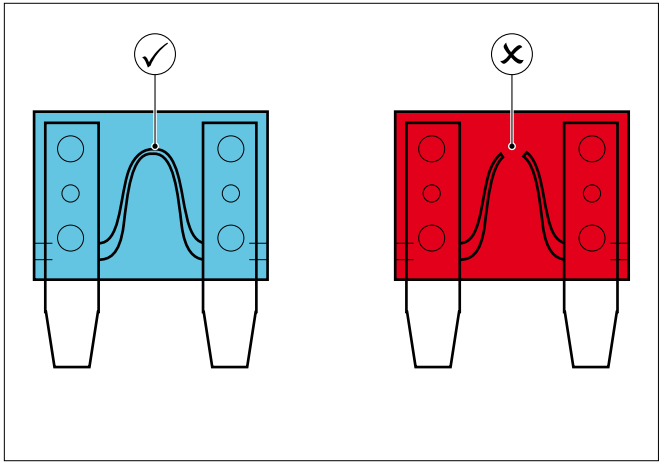
Disposición de los fusibles

A. Fusible principal (30 A)
B. Caja de fusibles
   1. Fusible centralita motor (alimentación bajo llave), conmutador de luces derecho e izquierdo, indicadores de dirección, luces de posición, luz de freno, salpicadero, módulo conectividad y toma USB (5 A)
   2. Fusible faro delantero, luz trasera y luz de matrícula (5 A)
   3. Fusible bomba de gasolina, sistema de inyección electrónica y sistema de control de emisiones (10 A)
   4. Fusible relé luces (5 A)
   5. Fusible ventilador de enfriamiento (7.5 A)
   6. Fusible centralita motor (alimentación directa) (2 A)
   7. Fusible centralita ABS (30 A)
C. Fusible principal de reserva (30 A)
D. Fusibles de reserva (2 A, 7.5 A, 30 A)



Extracción de los fusibles

Poner el conmutador de encendido en “OFF”.
- Desmontar el asiento y la tapa de la caja de los fusibles.
- Extraer un fusible a la vez y verificar si el filamento está interrumpido.
- En caso de tener que sustituir un fusible, utilizar un fusible del mismo amperaje.
- Instalar la tapa de la caja de los fusibles y el asiento.



INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

Si el vehículo no se va a utilizar durante muchos meses, se recomienda adoptar algunas precauciones:
– Vaciar completamente el depósito.
– Sacar la batería y cargarla con un cargador adecuado cada quince días.

⚠ **La batería debe conservarse en un ambiente seco y a una temperatura entre 5-35 °C (41-95 °F). Mantener la batería fuera del alcance de los niños.**

– Aparcar el vehículo con los neumáticos levantados del suelo utilizando sostenes adecuados y controlar periódicamente la presión de los neumáticos.
– Lubricar la cadena.
– Cubrir el escape con una bolsa bien atada, para impedir la entrada de humedad.
– Poner sobre el vehículo una lona (de material transpirante) del tamaño suficiente para cubrirlo por completo.
– El vehículo se debe poner en un lugar sin calefacción y con variaciones de temperatura mínimas, sin humedad y protegido de los rayos solares.

Después del período de inactividad
– Destapar y lavar el vehículo.
– Controlar el estado de la batería.
– Realizar los controles preliminares.

⚠ **Recorrer unos kilómetros (millas) de prueba a velocidad moderada en una zona alejada del tráfico.**

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO ORDINARIO

LAVADO DEL VEHÍCULO

Conviene lavar el vehículo periódicamente para mantener sus componentes en buen estado.
Se recomienda un lavado más frecuente si el vehículo se utiliza en las siguientes condiciones:
– Zonas con humedad y salinidad de la atmósfera superiores a lo normal.
– Carreteras o zonas donde se utiliza sal o productos químicos antihielo.
– Carreteras o zonas con polvos industriales o manchas de alquitrán.
– Uso deportivo y conducción en todo terreno.
– Presencia de insectos muertos, excrementos de aves, etc. en la carrocería del vehículo.
Se recomienda no detener o aparcar el vehículo debajo de plantas o árboles. Ciertas plantas o árboles sueltan residuos, resinas, frutos u hojas que contienen sustancias nocivas para los componentes del vehículo y la carrocería.

⚠ **Fantic Motor recomienda utilizar productos de calidad para la limpieza del vehículo. El uso de productos inadecuados puede dañar los componentes del vehículo. Para la limpieza, no utilizar solventes o productos de limpieza que contengan alcohol o gasolina. Fantic Motor recomienda el uso de jabón líquido neutro ecológico.**

⚠ **El uso de sistemas de lavado a alta presión (o limpiadores a vapor) puede dañar las juntas de retén, los colectores de aceite, el sistema de freno, el sistema eléctrico, el salpicadero y el asiento. Fantic Motor desaconseja el uso de sistemas de lavado a vapor o a presión para la limpieza del vehículo.**

⚠ **Antes de lavar el vehículo, quitar la llave de encendido y proteger el asiento con una cobertura adecuada para impedir la penetración del agua.**

No realizar el lavado al sol, especialmente en verano, con la carrocería aún caliente, ya que la pintura se puede arruinar si el detergente se seca antes del enjuague.
Para la limpieza de los componentes de plástico, no utilizar líquidos a una temperatura superior a 40 °C (104 °F).
No dirigir chorros de aire, vapor o agua a alta presión a las siguientes partes:
– Bujes de las ruedas;
– Conmutadores de los manillares;
– Rodamientos;
– Bombas y depósitos de aceite de los frenos;
– Instrumentos e indicadores;
– Orificio de salida de los humos de escape;

- Bloqueo de la dirección;
- Tapón del depósito de combustible o similares;
- Faros delantero y trasero;
- Componentes eléctricos;
- Pegatinas.

Utilizar un chorro de agua tibia a baja presión y enjuagar bien el vehículo, especialmente las partes más sucias. Pasar una esponja suave por todas las partes del vehículo.
Enjuagar bien el vehículo utilizando un chorro de agua a baja presión. Secar el vehículo con una gamuza limpia.
Puede ocurrir que después del lavado la eficiencia de frenado se vea reducida. Se recomienda secar bien los discos y esperar hasta que las pastillas estén secas.
En caso de arranque inmediato del vehículo, proceder con precaución y accionar los frenos varias veces.
Sólo después de un lavado minucioso es posible proceder a la fase de lustrado con ceras de silicona.

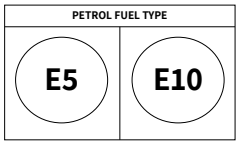
⚠ **No utilizar pastas abrasivas, ya que podrían arruinar las partes pintadas del vehículo.**

⚠ **No aplicar cera protectora a las partes del sistema de freno: podría comprometer su funcionamiento.**

⚠ **No aplicar cera al asiento: podría dañarlo o dejarlo resbaladizo, reduciendo la estabilidad del piloto o del pasajero y aumentando el riesgo de accidentes o daños materiales o personales.**

TABLA DE PRODUCTOS RECOMENDADOS

Utilizar productos lubricantes y líquidos de características equivalentes o superiores a aquellas prescritas. Estas mismas indicaciones valen también para el rellenado.

Producto	Características	Observaciones
Aceite motor cambio 4T	SAE 10W30,10W40,15W40, 20W40, 20W50, API service tipo SG o superior, JASO estándar MA	No utilizar aceites minerales.
Grasa para rodamientos, ejes, articulaciones y palancas	Grasa de litio	
Líquido refrigerante	Líquido anticongelante a base de glicol etilénico con aditivos de acción orgánica	No diluir con agua.
Aceite horquilla	Aceite Fork gradación 15W	
Lubricante cadena de transmisión	Grasa spray para cadenas de transmisión	
Aceite frenos	Líquido de frenos Dot 4 o 5,1	
Limpiador para contactos eléctricos	Contact cleaner	
Combustible	Gasolina súper sin plomo 95 o 98 octanos, con porcentaje máximo de etanol del 10 %	
Pasta para acoplamiento cárter y tapas motor	Three Bond N. 1215®	
Sellador de aprietes medio	Sellador de roscas medio	
Sellador de aprietes fuerte	Sellador de roscas fuerte	
Lubricante para aflojar pernos	Lubricante de desbloqueo protector	

Producto	Características	Observaciones
Lubricante anti-fricción para aprietes de par de los tornillos	Aceite motor genérico	
Lubricante para partes de goma de colectores de aceite u OR	Grasa de jabón de litio	
Polos de la batería	Grasa vaselina blanca	
Lavado del vehículo	Agua a baja presión a temperatura ambiente Jabón líquido neutro ecológico	Evitar detergentes agresivos.
Limpieza externa del sistema de freno (discos y alojamientos de las pastillas)	Detergente Spray Disc Brake Cleaner	No utilizar para limpiar las pastillas de freno y partes de plástico.

PLAN DE MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El programa de mantenimiento indica todas las operaciones necesarias para el mantenimiento de las prestaciones ideales en términos de seguridad y fiabilidad, además de un correcto control de las emisiones del vehículo Fantic Motor.

Los trabajos de mantenimiento programados deben realizarse según los estándares y especificaciones requeridos por Fantic Motor.

Los concesionarios Fantic Motor cuentan con técnicos correctamente formados y con un taller dotado de todos los requisitos necesarios.

El respeto y la ejecución de todos los controles de mantenimiento indicados en este programa garantizan el mantenimiento correcto e ideal del vehículo.

Fantic Motor se exime de toda responsabilidad civil y penal en caso de daños originados al vehículo, a bienes o a personas por trabajos de mantenimiento realizados por el usuario.

El mantenimiento del vehículo debe ser más frecuente en zonas lluviosas, polvorientas o con recorridos accidentados y en caso de conducción deportiva.

En caso de uso intensivo y prolongado o de uso en terrenos polvorientos y arenosos, es necesario intensificar los controles del vehículo y eventualmente anticipar la ejecución de los controles.

Es indispensable efectuar el primer control antes de cumplir el primer año de uso del vehículo, aun sin haber alcanzado los 1.000 km (600 millas).

La ejecución puntual de los controles es necesaria para el uso correcto de la garantía.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El siguiente plan de mantenimiento programado contiene todos los procedimientos de mantenimiento previstos y ejecutados en los talleres autorizados Fantic Motor.

Las intervenciones de mantenimiento programadas para este vehículo Fantic Motor prevén una frecuencia regular cada 5.000 km o 3.000 millas (a excepción del primer control, a 1.000 km o 600 millas, previsto al finalizar la rodadura).

Elemento	Intervención	Control (x 1.000 km / 600 mi)					Período específico	Distancia específica
		1	5	10	15	20		
Circuito del combustible	– Comprobar que las mangueras de la gasolina no estén agrietadas o dañadas.		✓		✓		cada año	
Filtro de gasolina adicional	– Sustituir.			✓		✓		
Verificación mapeado	– Comprobar que la centralita del motor esté actualizada a la última versión.	✓	✓	✓	✓	✓		
Filtro de aire	– Limpiar.		✓		✓			
	– Sustituir.			✓		✓		
Bujía	– Controlar el estado. – Limpiar y restablecer la distancia de los electrodos.	✓	✓		✓			
	– Sustituir.			✓		✓		
Válvulas	– Controlar el juego de las válvulas. – Si es necesario, efectuar la regulación.	✓	✓	✓	✓	✓		
Aceite motor	– Comprobar el nivel y la ausencia de pérdidas de aceite en el vehículo.	–						cada 1.000 km (600 mi)
	– Sustituir.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
Filtro de aceite del motor	– Sustituir.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
Sistema de refrigeración	– Verificar el nivel del líquido refrigerante y la ausencia de pérdidas en el vehículo.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
	– Cambiar el líquido refrigerante.	–					cada 3 años	

ES

PLAN DE MANTENIMIENTO

Elemento	Intervención	Control (x 1.000 km / 600 mi)					Período específico	Distancia específica
		1	5	10	15	20		
Embrague	– Controlar el funcionamiento. – Regular si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓		
Cadena de transmisión	– Controlar el juego en el amortiguador de la corona trasera. – Regular si es necesario.	–						cada 500 km (300 mi)
	– Eventual sustitución.			❶			–	–
Batería	– Controlar el nivel de carga.		✓	✓	✓	✓	cada año	
Sistema de freno	– Verificar el funcionamiento de los frenos.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
Líquido de frenos	– Controlar el nivel.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
	– Sustituir.	–					cada 2 años	
Pastillas de freno	– Controlar el desgaste. – Sustituir si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓		
Discos de freno	– Controlar el desgaste. – Sustituir si es necesario.	✓		✓		✓		
Tuberías del sistema de freno	– Verificar si presentan fisuras o daños. – Comprobar que la colocación y el apriete sean correctos.	✓		✓		✓	cada año	
	– Sustituir.	–					cada 4 años	
Perno de rotación del pedal del freno	– Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	✓	✓	✓	✓	✓		
Acelerador	– Controlar el funcionamiento. – Comprobar el juego del puño y regularlo si es necesario. – Lubricar el cable y el cuerpo del puño si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓		
Embrague	– Controlar el funcionamiento. – Comprobar el juego del puño y regularlo si es necesario. – Lubricar el cable y el cuerpo del puño si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓		

Elemento	Intervención	Control (x 1.000 km / 600 mi)					Período específico	Distancia específica
		1	5	10	15	20		
Perno de rotación de la palanca del embrague	– Lubricar con grasa a base de jabón de litio.		✓	✓	✓	✓		
Ruedas y neumáticos	– Controlar el estado.		✓	✓	✓	✓	cada año	
Rodamientos ruedas	– Comprobar que los rodamientos no se hayan aflojado o dañado.		✓	✓	✓	✓		
Rodamientos de la dirección	– Comprobar el juego de los rodamientos y la resistencia de la dirección.	✓	✓	✓	✓	✓		
	– Lubricar con grasa a base de jabón de litio.			✓		✓		
Horquilla	– Comprobar el funcionamiento y la ausencia de pérdidas de aceite.	✓	✓		✓			
	– Sustituir el aceite.			✓		✓		
	– Sustitución del colector de aceite.			✓		✓		
Amortiguador trasero	– Comprobar el funcionamiento y la ausencia de pérdidas de aceite en el amortiguador.		✓	✓	✓	✓	cada año	
Puntos de rotación de la suspensión trasera	– Verificar el funcionamiento del brazo de retorno.		✓	✓	✓	✓		
	– Verificar el funcionamiento del brazo de unión. – Lubricar los puntos de rotación de la suspensión con grasa lubricante anticorrosiva no deslavable.	✓	✓	✓	✓	✓		
Estribos del pasajero	– Comprobar el estado y lubricar si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
Caballete lateral	– Controlar el funcionamiento. – Lubricar con grasa a base de jabón de litio.	✓	✓	✓	✓	✓	cada año	
Interruptor del caballete lateral	– Controlar el funcionamiento.	✓	✓	✓	✓	✓		
Elementos de fijación y partes móviles ❷	– Verificar el correcto movimiento y, si es necesario, lubricar con grasa a base de jabón de litio. – Verificar la ausencia de juego y regular si es necesario (verificar el apriete). – Comprobar el estado de desgaste y sustituir si es necesario.	✓	✓	✓	✓	✓		

ES

PLAN DE MANTENIMIENTO

❶ **Cadena de transmisión** : sustituir sólo en los siguientes casos:
– cadena desgastada y/o deformada;
– dificultad o imposibilidad de regulación de la tensión;
– alargamiento superior al límite (superior al 2% de la longitud máxima permitida);
– falta de alineación entre corona y piñón.

❷ **Elementos de fijación y partes móviles**: verificar los siguientes componentes:
– Tornillos y tuercas de fijación de las ruedas;
– Tornillos, tuercas y pernos de fijación del leveraje de la suspensión trasera;
– Abrazaderas de fijación de la dirección;
– Pernos y tuercas de fijación del manillar;
– Tornillos de fijación de los vástagos de la horquilla delantera;
– Pernos de fijación de las pinzas de freno delantera y trasera;
– Tornillos de fijación del faro delantero;
– Tornillos de fijación de los mandos en el manillar;
– Tornillos y tuercas de fijación de los espejos retrovisores.
– Pernos de fijación de los estribos del conductor y del pasajero;
– Pomo de fijación del asiento.

Datos técnicos		
Longitud máxima	Scrambler/Deluxe	2158 mm (84.96 in)
	Rally/Explorer	2179 mm (85.79 in)
Ancho máximo		873 mm (34.37 in)
Altura máxima	Scrambler/Deluxe	1135 mm (44.68 in)
	Rally/Explorer	1183 mm (46.57 in)
Distancia entre ejes	Scrambler/Deluxe	1423 mm (56.02 in)
	Rally/Explorer	1432 mm (56.38 in)
Peso en orden de marcha		159 kg (350.53 lb)
Peso a plena carga (vehículo, piloto, equipaje)		330 kg (727.52 lb)
Tipo de motor		Monocilíndrico 4 tiempos
Número de cilindros		1
Cilindrada total		448,88 cm3 (27.39 cu in)
Diámetro interior/Carrera		94,5 mm/64 mm (3.72/2.51 in)
Relación de compresión		10.8 / 11.5:1
Tipo de arranque		Eléctrico
N° revoluciones del motor a régimen mínimo		1750 (1 ± 10%) rpm
Embrague		Multidisco en baño de aceite Mando del lado izquierdo del manillar
Sistema de lubricación		Cárter en baño de aceite. Sistema a presión regulado por bomba trocoidal
Tipo de refrigeración		Líquido
Líquido refrigerante		1.5 l (0.32 UK gal, 0.39 US gal)

ES

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos		
Tipo de cambio		Mecánico de 6 marchas Mando de pedal del lado izquierdo del motor
Relaciones de transmisión	Scrambler/Deluxe	Transmisión primaria: 2.286
		1a marcha: 2.357
		2a marcha: 1.824
		3a marcha: 1.747
		4a marcha: 1.182
		5a marcha: 1.000
		6a marcha: 0.846
		Transmisión secundaria: 45/14
Relaciones de transmisión	Rally/Explorer	Transmisión primaria: 2.286
		1a marcha: 2.357
		2a marcha: 1.824
		3a marcha: 1.747
		4a marcha: 1.182
		5a marcha: 1.000
		6a marcha: 0.846
		Transmisión secundaria: 45/14
Cadena de transmisión	Scrambler/Deluxe	520 Regina, 108 eslabones
	Rally/Explorer	520 Regina, 110 eslabones
Filtro de aire		De papel
Capacidad del depósito (incluida la reserva)		11.5 l (2.52 UK gal, 3.03 US gal)

Datos técnicos		
Capacidad de la sola reserva de combustible		3.5 l (0.76 UK gal, 0.92 US gal)
Aceite motor		Cantidad (desmontado): 1.8 l (0.4 UK gal, 0.48 US gal)
		Sin cambio del filtro del aceite: 1.15 l (0.25 UK gal, 0.3 US gal)
		Con cambio del filtro del aceite: 1.2 l (0.26 UK gal, 0.32 US gal)
Plazas		2
Peso máximo admisible (piloto, pasajero, equipaje)		171 kg (376.99 lb)
Sistema de alimentación		Inyección electrónica monocuerpo de 40mm, monoinyector singlepoint.
Combustible		Gasolina súper sin plomo 95-98 octanos
Chasis		Chasis de doble bastidor cerrado de acero al cromo molibdeno con elementos de aluminio forjado
Basculante	Scrambler/Deluxe	Basculante de acero de sección variable
	Explorer	Basculante de aluminio de sección variable obtenido de una única pieza
	Rally	Basculante de aluminio de fundición en concha
Ángulo de inclinación de la dirección (con las suspensiones extendidas)		24°
Ángulo de viraje (ambos lados)		39° ± 1°
Suspensión delantera	Scrambler/Deluxe	Horquilla tipo upside down ø41 Excursión 150 mm (5.90 in)
	Rally/Explorer	Horquilla con muelle a la derecha y regulación hidráulica a la izquierda ø43 Excursión 200 mm (7.88 in)

ES

DATOS TÉCNICOS

Datos técnicos		
Suspensión trasera	Scrambler/Deluxe	Mono-amortiguador de compresión regulable y leveraje progresivo Excursión 56 ± 2 mm (2.20 ± 0.07 in)
	Rally/Explorer	Monoamortiguador a gas con depósito exterior para una práctica regulación Excursión 76 ± 2 mm (2.99 ± 0.07 in)
Freno delantero		Pinza de cuatro pistones de 28 mm (1.10 in) Disco flotante de 320 mm (12.59 in)
Freno trasero		Pinza flotante de un pistón de 32 mm (1.25 in) Disco de 230 mm (9.05 in)
Llantas/neumáticos	Scrambler/Deluxe	Llantas de aluminio con radios, neumáticos con cámara de aire:
		Delantera: 110/80-19 2.50 x 19”
		Trasera: 140/80-17 3.50 x 17”.
		Presión de inflado:
		Delantera: 1.9 bar (190 kPa ± 10) (27.56 PSI)
		Trasera: 2.1 bar (210 kPa ± 10) (30.46 PSI)
Llantas/neumáticos	Rally	Llantas de aluminio con radios, neumáticos con cámara de aire:
		Delantera: 110/80-19 2.50 x 19”
		Trasera: 140/80-17 3.50 x 17”.
		Presión de inflado:
		Delantera: 1.9 bar (190 kPa ± 10) (27.56 PSI)
		Trasera: 2.1 bar (210 kPa ± 10) (30.46 PSI)
		Modelo de referencia: Michelin Anakee Wild

Datos técnicos	
Sistema ABS	Sistema ABS en dos canales independientes y desactivable
Bujía	NGK ER9EH-6N
Batería	12 V - 8 Ah
Fusibles	Fusible principal: 30 A Fusibles secundarios: 30 A (1), 10 A (1), 7.5 A (1), 5 A (3), 2 A (1)
Generador	12 V - 300 W
Indicadores de dirección	LED
Luz de carretera / cruce	LED
Luz de posición / freno	LED
Luz de matrícula	LED
Testigo ABS	Indicación en el display
Testigo de reserva de combustible	Indicación en el display
Testigo de indicadores de dirección	Indicación en el display
Testigo de punto muerto	Indicación en el display
Testigo de presión del aceite	Indicación en el display
Testigo motor	Indicación en el display
Testigo luz de carretera	Indicación en el display

Declaraciones de conformidad

EU Directive 2014/53/EU

CE

Declaración de conformidad UE simplificada:
Tu vehículo está dotado de una serie de equipos radio. Los fabricantes de los equipos radio declaran que éstos son conformes a la directiva 2014/53/UE según los requisitos de ley. El texto completo de la declaración de conformidad UE se puede consultar en la siguiente dirección: **www.Fantic.com/RED**

Direcciones de los fabricantes de los componentes radio:
Todos los componentes radio deben tener indicada la dirección del fabricante según lo establecido por la directiva 2014/53/UE.
Para los componentes que por su tamaño o naturaleza no pueden llevar un adhesivo, las direcciones de los respectivos fabricantes se indican en la tabla 2.

TABLA 1

EQUIPOS RADIO INSTALADOS EN EL VEHÍCULO	BANDA DE FRECUENCIA	POTENCIA DE TRANSMISIÓN MÁXIMA
E-CONNECT MICRO		
Bluetooth®	2402-2480MHz	< 20 dBm e.i.r.p.

TABLA 2

EQUIPOS RADIO INSTALADOS EN EL VEHÍCULO	FABRICANTE
E-CONNECT MICRO	**e-Shock** - Via San Martino 12 (20122) Milan, Italy

⚠ **Notas:**
Este equipo puede ser manipulado e instalado únicamente por un experto.

CODE V1472005

CABALLERO

FANTIC MOTOR S.P.A.

www.fantic.com - info@fanticmotor.it

FANTIC