

CABALLERO

FANTIC

CABALLERO
CATÁLOGO
2024

CABALLERO

“ TODO EMPEZÓ CON
UNA CABALLERO.
UN DEPÓSITO ROJO BRILLANTE,
PLACA DE MATRÍCULA OVALADA
Y NEUMÁTICOS DE TACOS.
EL RESTO ERA SOLO CARRETERA,
POLVO Y AVENTURA.
ASÍ ES COMO ME ENAMORÉ
DE LAS MOTOS. ”





PURE FUN TOOL



CABALLERO
2024

CABALLERO
125 SCRAMBLER



CABALLERO
125 DELUXE



CABALLERO
125 RALLY



CABALLERO
500 SCRAMBLER



CABALLERO
500 DELUXE



CABALLERO
500 RALLY



CABALLERO
500 EXPLORER



CABALLERO
700



CABALLERO MY24. LA MISMA ALMA, NUEVOS CONTENIDOS.

Un estilo totalmente renovado gracias a los nuevos faros e intermitentes Full LED.

El nuevo aspecto es personal y fascinante, con luz de posición circular de led.

La luz trasera es aún más icónica y distintiva, con un diseño minimalista remarcado por la parte hueca central.

La línea de la parte trasera ha sido rediseñada con un nuevo portamatrículas más corto y agresivo.



La potencia de Caballero 500 My24 es aún más lineal y sustancial: nuestros ingenieros han diseñado y aplicado un aumento en las masas de volante y un nuevo mapa del motor para que te diviertas más en cada curva.



Design circolare in puro stile Caballero ma una tecnologia modernissima. tutta la gamma è dotata di un nuovo strumento da 4'' Bonded Interface, con tante informazioni in più sempre sott'occhio: marcia inserita, riding mode, temperatura liquido di raffreddamento. La connessione bluetooth ti permette anche di ricevere telefonate e connetterti alla nuova App Fantic garage.

CABALLERO 125CC



Caballero también es 125.

Pura, sencilla y accesible, pero con todo el valor y el carácter de la 500. **Una moto real que es aún más ligera para una mayor facilidad durante la conducción todoterreno.**

El aclamado **motor Minarelli** la sitúa entre las mejores motos de su clase, incluso en cuanto a su manejabilidad, gracias a su gran tecnología, como la fase **variable** y el **embrague antideslizante**.

¡Todo lo que necesitas para conducirla es tu carné de conducir de coche!

CABALLERO 125 SCRAMBLER



La **Caballero Scrambler 125** es un icono que durante años ha acompañado a todos los espíritus libres, es un objeto de deseo atemporal.

Se trata de un mito renacido con una interpretación moderna, para **garantizar diversión y excelentes prestaciones en cualquier tipo de terreno.**

Una moto **fácil de conducir**, capaz de adaptarse a tu estilo de vida y convertirse en tu expresión de libertad.

Compacta, ágil, agresiva, con neumáticos de tacos que muestran inmediatamente su gran carisma.

La nueva Caballero es una motocicleta de doble propósito, una auténtica moto scrambler que se desenvuelve tanto en asfalto como en tierra de forma igualmente impresionante.

Es tan fácil de conducir que te **divertirás en cualquier circunstancia.** Solo elige el camino y abraza tu espíritu libre.



CABALLERO
125
SCRAMBLER



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro 5, refrigeration líquida
Potencia máxima	11 kW (15 PS) @ 10.250 rpm
Par máximo	11,2 Nm @ 6.500 rpm
Cilindrada	124,66 cc
Diámetro	52 mm
Carrera	58,7 mm
Distribución	Mono árbol de levas con 4 válvulas y distribution variable
Alimentación	Ignietion etelectronica con cuerpo ø 30mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite, antirebote
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 130/80 x 17
Llantas	De aluminio en color negro
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	150 mm
Suspensión trasera	Mono amortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	150 mm
Altura de asiento	845 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Largo	2080 mm
Peso en seco	130 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	2,0 l/100 km
C02 emission	46 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO 125 DELUXE



La **Caballero Deluxe 125** está construida con las mismas especificaciones técnicas que la 125 Scrambler, pero con un nuevo aspecto y detalles preciosos, como el manillar con travesaño, un moderno depósito de combustible gris y guardabarros que contrastan con el cuero marrón.

¡Una verdadera mezcla de moto urbana y todoterreno! Una motocicleta elegante que combina el estilo scrambler y todoterreno con el mundo urbano y moderno.

La **Caballero Deluxe** es perfecta para aquellos a los que les gusta disfrutar de una experiencia todoterreno ligera en una moto con clase, pero agresiva, que también es perfecta para moverse con facilidad en el tráfico de la ciudad.

El motor y el chasis tienen la misma alma dual, lo que proporciona una versatilidad que te hace preguntarte en qué tipo de terreno te gustaría conducirla.



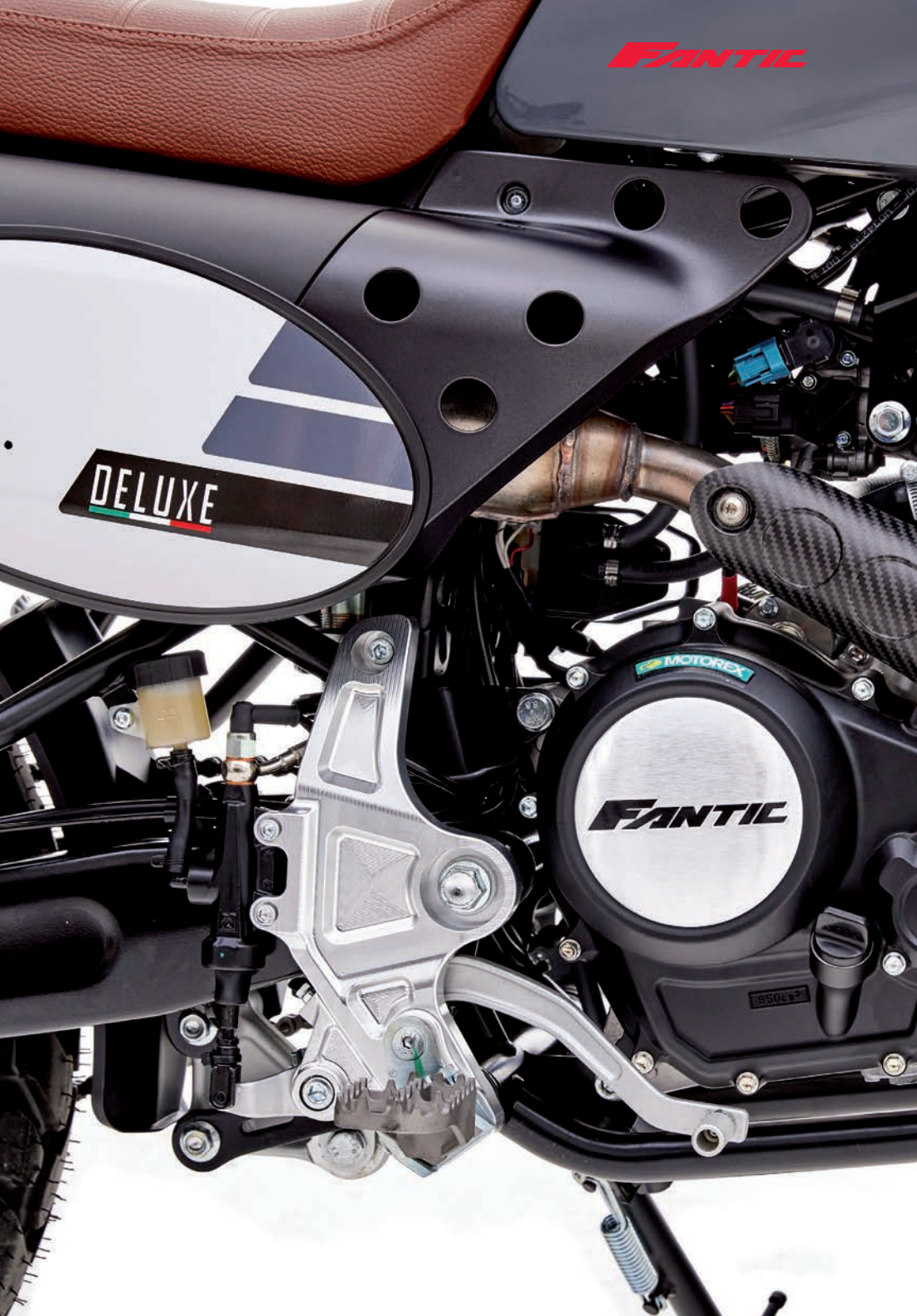
CABALLERO
125
DELUXE



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro 5, refrigeration líquida
Potencia máxima	11 kW (15 PS) @ 10.250 rpm
Par máximo	11,2 Nm @ 6.500 rpm
Cilindrada	124,66 cc
Diámetro	52 mm
Carrera	58,7 mm
Distribución	Mono árbol de levas con 4 válvulas y distribution variable
Alimentación	Ignietion etelectronica con cuerpo ø 30mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite, antirebote
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 130/80 x 17
Llantas	De aluminio en color negro
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	150 mm
Suspensión trasera	Mono amortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	150 mm
Altura de asiento	845 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Largo	2080 mm
Peso en seco	130 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	2,0 l/100 km
C02 emission	46 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO 125 RALLY



Dedicada a los amantes de la estética de las motos con alma aventurera.

Su espíritu todoterreno está remarcado por numerosos detalles, comenzando por las suspensiones traseras y delanteras más altas y terminando con un kit de protección completo, que **protege el motor, el radiador y el faro delantero.**



CABALLERO
125
RALLY



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro 5, refrigeration líquida
Potencia máxima	11 kW (15 PS) @ 10.250 rpm
Par máximo	11,2 Nm @ 6.500 rpm
Cilindrada	124,66 cc
Diámetro	52 mm
Carrera	58,7 mm
Distribución	Mono árbol de levas con 4 válvulas y distribution variable
Alimentación	Ignietion etelectronica con cuerpo ø 30mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite, antirebote
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 130/80 x 17
Llantas	De aluminio en color negro
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	200 mm
Suspensión trasera	Mono amortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	200 mm
Altura de asiento	845 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Largo	2080 mm
Peso en seco	130 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	2,0 l/100 km
C02 emission	46 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO 500CC



La legendaria **Caballero 500** de Fantic Motor es una moto scrambler para quienes sueñan a lo grande, atraídos por la idea de revivir los embriagadores años 70 en un icono atemporal.

Una moto con un **diseño inconfundible, ligero y minimalista** para garantizar una total libertad de movimiento en cualquier terreno.

CABALLERO 500 SCRAMBLER



La **Fantic Caballero Scrambler 500** está dedicada a los grandes soñadores, fascinados con la idea de revivir la emoción de los legendarios años 70 montados en un **icono atemporal**. Una motocicleta con un **diseño único**, fácil de conducir, un retorno a lo esencial, capaz de garantizar la plena libertad de acción en cualquier terreno.

Ligera y fácil de conducir en carretera, **ágil y agresiva fuera de la carretera**, ¡con la nueva Caballero Scrambler tu diversión no tendrá límites! **Compacta, ágil, agresiva**, con neumáticos de tacos que muestran inmediatamente su gran carisma.

La **nueva Caballero** es una motocicleta de doble propósito, una **auténtica moto scrambler** que se desenvuelve de forma igualmente impresionante tanto en asfalto como en tierra. Es tan fácil de conducir que te divertirás en todas las condiciones. Solo elige el camino y abraza tu espíritu libre.



CABALLERO
500
SCRAMBLER



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro5, refrigeración líquida
Cilindrada	449 cc
Potencia	40 CV a 7500 rpm
Par motor	43 Nm @ 6000 rpm
Diámetro	94,5 mm
Carrera	64 mm
Distribución	Mono árbol de levas en cabeza con 4 válvulas
Alimentación	Inyección electrónica con cuerpo ø 40mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 140/80 x 17
Llantas	De aluminio black
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm. Ø
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	150 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	150 mm
Largo	2.080 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Altura de asiento	845 mm
Peso en seco	150 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	4,2 l/100 km
C02 emission	97 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO 500 DELUXE



Una motocicleta elegante que combina el estilo scrambler y todoterreno con el mundo urbano y moderno.

La Caballero Deluxe es perfecta para aquellos a los que les gusta disfrutar de una experiencia todoterreno ligera en una moto **con clase, pero agresiva**, que también es perfecta para moverse en el tráfico de la ciudad.

El motor y el chasis tienen la misma alma dual, lo que proporciona una versatilidad que te hace preguntarte en qué tipo de terreno te gustaría conducirla.

La Caballero Deluxe 500 está construida con las mismas especificaciones técnicas que la 500 Scrambler, pero con un nuevo aspecto y detalles preciosos, como el manillar con travesaño, un moderno depósito de combustible gris y guardabarros que contrastan con el cuero marrón.

¡Una verdadera mezcla de moto urbana y todoterreno!



CABALLERO
500
DELUXE



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro5, refrigeración líquida
Cilindrada	449 cc
Potencia	40 CV a 7500 rpm
Par motor	43 Nm @ 6000 rpm
Diámetro	94,5 mm
Carrera	64 mm
Distribución	Mono árbol de levas en cabeza con 4 válvulas.
Alimentación	Inyección electrónica con cuerpo ø 40mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 140/80 x 17
Llantas	De aluminio black
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm. Ø
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	150 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	150 mm
Largo	2.080 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Altura de asiento	845 mm
Peso en seco	150 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	4,2 l/100 km
C02 emission	97 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO 500 RALLY



La **Caballero 500 Rally** está dedicado a los amantes de los detalles, pero con alma aventurera.

Su chasis todoterreno la convierte en la compañera ideal para tus emocionantes viajes, con **suspensión regulable de 43 mm** y mayor recorrido que alcanza los 200 mm delante y detrás, guardabarros delantero alto, basculante de **aluminio** y **manillar con travesaño**.

Tus sueños estarán hechos de caminos abiertos frente a ti.

La Rally es la versión más todoterreno de Caballero, está diseñada para hacerte soñar sobre dos ruedas con aventuras en tierras lejanas.



CABALLERO
500
RALLY



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro5, refrigeración líquida
Cilindrada	449 cc
Potencia	40 CV a 7500 rpm
Par motor	43 Nm @ 6000 rpm
Diámetro	94,5 mm
Carrera	64 mm
Distribución	Mono árbol de levas en cabeza con 4 válvulas.
Alimentación	Inyección electrónica con cuerpo ø 40mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 140/80 x 17
Llantas	De aluminio black
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm. Ø
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	150 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	150 mm
Largo	2.080 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Altura de asiento	845 mm
Peso en seco	150 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	4,2 l/100 km
C02 emission	97 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO
500 EXPLORER

Pack your luggage and leave. Turn off the PC, open your garage and switch on your **Caballero Explorer 500**.

Even if it is a weekend on gravel roads or a huge Raid in the most far landscapes, **she will be your travel companion**. Based on the Rally model, it has been added many details and accessories to indulge your adventure desire.

The adjustable suspensions with 200mm excursion and the aluminium rear swing arm allow you to deal with any terrain will face the high performance Michelin Anakee Wild, while the rear rack, tank and side bags offer you the best load capacity you can ask for.

Do not worry if the trip **hides dangers**: with the new side protections, together with the engine protection plate and other protection grills the **Caballero Explorer 500** is ready for anything.



CABALLERO
500
EXPLORER



FICHA TÉCNICA

Motor	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro5, refrigeración líquida
Cilindrada	449 cc
Potencia	40 CV a 7500 rpm
Par motor	43 Nm @ 6000 rpm
Diámetro	94,5 mm
Carrera	64 mm
Distribución	Mono árbol de levas en cabeza con 4 válvulas.
Alimentación	Inyección electrónica con cuerpo ø 40mm
Arranque	Eléctrico
Cambio	6 marchas
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Sistema de escape	Doble escape Arrow
Chasis	Monocuna en acero Cr Mo
Basculante	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
Neumáticos	110/80 x 19, 140/80 x 17
Llantas	De aluminio black
Frenos	Disco delantero 320 mm. Ø – Disco trasero 230 mm. Ø
ABS	De dos canales Continental (desconectable)
Suspensión delantera	Horquilla Fantic FRS invertida, 41 mm. Ø
Recorrido suspensión delantera	150 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador Fantic FRS con regulación de precarga
Recorrido suspensión trasera	150 mm
Largo	2.080 mm
Distancia entre ejes	1425 mm
Altura de asiento	845 mm
Peso en seco	155 kg
Capacidad de combustible	12 l
Consumo homologado	4,2 l/100 km
C02 emission	97 g/km

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



CABALLERO 700CC



Con la **Caballero 700** la diversión es algo serio. Desde las prestaciones, gracias al fantástico motor bicilíndrico paralelo de 689 cc, hasta el paquete electrónico, pasando por el refinado chasis, todo está pensado para llevar la experiencia de conducción a otro nivel. Solo una característica fundamental no ha cambiado: el equilibrio perfecto entre diversión en carretera y fuera de carretera, como corresponde a una verdadera moto scrambler. De hecho, la **Caballero 700** es el único modelo del segmento que cuenta con una serie de parámetros que permiten salir del asfalto sin preocupaciones: la rueda delantera de 19", las llantas de radios y su peso de tan solo 175 kg proporcionan agilidad, seguridad y precisión de conducción en cualquier terreno.

CABALLERO
700

El corazón de la moto es el motor bicilíndrico paralelo CP2 de Yamaha, que por primera vez se aleja de los modelos japoneses para abrazar una moto italiana.

La potencia adecuada para divertirse tanto en la carretera como fuera de ella, 74 cv a 9000 rpm, es el resultado de un robusto par a lo largo de todo el rango de potencia: 60 nm constantes hasta 8000 revoluciones, con un pico de **70 a 6500 rpm**.

Estos valores son el resultado de un largo trabajo de diseño y calibración que ha abarcado todo el sistema de escape, de aspiración con una nueva caja de filtro y mapeado del motor. Con estas prestaciones y una gran potencia, plena y sustancial, Caballero 700 también es adecuada para el turismo de media distancia, gracias a su cómodo sillín que deja espacio para un compañero de viaje.



CABALLERO
700



FICHA TÉCNICA

Motor	Bicilíndrico de 4 tiempos, enfriado mediante líquido
Cilindrada	689 cc
Carrera	68,6 mm
Distribución	Doble árbol de 4 válvulas
Alimentación	Inyección electrónica – doble cuerpo de mariposa ø 38 mm
Arranque	Eléctrico
Marchas	6
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Instalación de descarga	Doble descarga de acero Inox
Chasis	De doble viga de acero al cromo-molibdeno
Brazo basculante	De aluminio, de sección variable y transmisión por palancas progresiva
Neumáticos	110/80 R19, 150/70 R17
Ruedas	De radios con llantas de aluminio
Frenos	Disco delantero flotante ø 330 mm, Pinzas radiales Brembo de 4 pistones ø 32 P4.32 Disco trasero ø 245 mm, Pinzas Brembo
Seguridad activa	ABS cornering Continental (desconectable) + Control de Tracción (desconectable)
Suspensión delantera	De vástagos invertidos VRM-Marzocchi ø 45 mm
Suspensión trasera	Monoamortiguador VRM-Marzocchi con regulación de la precarga
Recorrido trasero	150 mm
Equipo	TFT 3,5’’ conectividad bluetooth
Faros	Delantero y trasero «full Led»
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1.460 mm
Peso	175kg sin gasolina (pero con refrigerante)
Depósito	Capacidad 13 l

Datos recogidos por la empresa. Los valores medidos pueden variar ligeramente en función del tipo de instrumentación utilizada y de las condiciones ambientales presentes en el momento de la medición.



FANTIC AND CABALLERO. LIVE THE LEGEND



FANTIC.COM



FANTIC.COM

CONCEPT: KREAT.IT

CABALLERO



FANTIC

The vehicle images shown are for reference and may differ in some detail from production models.
Data relating to specification, appearance, operation, weight and dimension is not binding and is subject
to typographical, typesetting and printing errors. Modifications may be made without prior notice.