

FANTIC


ES



MOTORCYCLES 2024 **ENDURO / MOTARD**

FANTIC
REAL
RACING,
PURE FUN



A large, vertical, blurred image of a mountain range occupies the left side of the page. The colors are muted, showing shades of grey, brown, and blue, suggesting a misty or overcast day.

FANTIC, LA GLORIOSA MARCA ITALIANA QUE HA CREADO LA HISTORIA DEL TODOTERRENO, REVOLUCIONA SU GAMA ENDURO/MOTARD **DESTINADA A LOS JÓVENES.**

—

Gracias a un **diseño completamente nuevo e inspirado 100% en las carreras**, junto con numerosas actualizaciones técnicas, nuestros modelos 50 y 125 se encuentran en la cima de la categoría.

A estos se suma también la versión enduro 250 cc Trail, la **unión perfecta entre potencia y facilidad de conducción.**

EN DU RO





50 CC

—

ROOKIE OF THE YEAR.

¿Quién dice que los principiantes no merecen lo mejor? La XE 50 MY23 es totalmente nueva para inspirarse aún más en la campeona del mundo **XE125: diseño 100% inspirado** en las carreras, nuevos gráficos y filtro

de aire que se cambia en un instante gracias a la tapa lateral. Tampoco el motor se queda corto: el único 50 cc 2t euro5 del mundo es un concentrado de tecnología y prestaciones **100% Made in Italy.**





XE50

PERFORMANCE

VERSIÓN **WHITE**



VERSIÓN **BLACK**



ENGINE

MOTOR	Monocilíndrico de dos tiempos, Euro 5, refrigeration
CILINDRADA	48,9 cc
CARBURADOR	DellOrto ø16 mm
DIÁMETRO/CARRERA	40,3 mm / 39 mm
DISTRIBUCIÓN	Admisión con caja de láminas
ALIMENTACIÓN	Avance de encendido automático electro-electrónicos
ARRANQUE	Kick starter
CAMBIO	6 marchas; embrague multidisco en baño de aceite
SISTEMA DE ESCAPE	Colector de escape y silenciador Euro5 by BigOne
CO2 EMISSION	50.32 g/km*
CONSUMO HOMOLOGADO	2.18 l/100 km*

CHASSIS

CHASIS	Perimetral en acero CrMo
BASTIDOR AUXILIAR TRASERO	Desmontable in acero
BASCULANTE	De acero y sistema progresivo de suspensión
NEUMÁTICOS	80/90x21 - 110/80x18
LLANTAS	De aluminio en color negro, CNC
FRENOS	Disco delantero "Wave" ø260mm - Disco trasero "Wave" ø220mm
PLACAS DE HORQUILLA	En aluminio mecanizado, CNC
SUSPENSIÓN DELANTERA	FANTIC FRS ø41mm USD
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono FANTIC FRS 50
MANILLAR	ø22 en acero

LIGHTS

TRASERO	Full LED
DELANTERO	Halógeno

DIMENSIONS

LARGO	2100 mm
ALTURA DE ASIENTO	905 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1420 mm
PESO EN SECO	94 kg
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	Capacità 7,5 l

*Valores medidos durante el ciclo de conducción durante la homologación

XE50

COMPETITION

VERSIÓN WHITE



VERSIÓN BLACK



LOS UPGRADES DE LA COMPETITION



Basculante ALU



Suspensión



Manillar anodizado



Placas mecanizadas CNC



Cubrepiñones anodizados



Tapa de la bomba de freno anodizada

125 CC

EL GIMNASIO DE LOS NUEVOS CAMPEONES.

El sello de fábrica de la XEF MU23 es aún más evidente en el diseño que **recuerda con orgullo nuestra victoriosa gama Racing**. También hay un vínculo estrecho por lo que se refiere al aspecto técnico, con un nuevo tren trasero con acceso lateral al filtro de aire. Indispensable en los campos de competición, simplifica

aún más el mantenimiento ordinario. XEF 125 es **agilidad, alma de competición y libertad en cualquier terreno** combinadas con el fantástico y tecnológico motor **Minarelli** de 125 cc y 4 tiempos e5, una referencia en su categoría: **garantía de fiabilidad y altas prestaciones.**





XEF125

PERFORMANCE

VERSIÓN **WHITE**



VERSIÓN **BLACK**



ENGINE	
MOTOR	Mono cilíndrico de cuatro tiempos, Euro 5, refrigeración líquida.
POTENCIA	11 kW (15 CV) @ 9.750 rpm
PAR MOTOR	11,8 Nm @ 6.750 rpm
CILINDRADA	124,66 cc
DIÁMETRO	52 mm
CARRERA	58,7 mm
DISTRIBUCIÓN	Mono árbol de levas con 4 válvulas y distribución variable.
ALIMENTACIÓN	Ignition electrónica con cuerpo ø 30mm
ARRANQUE	Eléctrico
CAMBIO	6 marchas
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite, antirebote
SISTEMA DE ESCAPE	Colector de escape y silenciador Euro5 by Arrow
CONSUMO HOMOLOGADO	1.8 l/100 km*
CO2 EMISSION	43 g/km*
CHASSIS	
CHASIS	Perimetral en acero CrMo
BASTIDOR AUXILIAR TRASERO	De acero, atornillado al bastidor principal
BASCULANTE	De acero de sección variable y sistema progresivo de suspensión
NEUMÁTICOS	90/90x21 - 120/90x18
LLANTAS	De aluminio en color negro
FRENOS	Disco delantero "Wave" ø260mm Disco trasero "Wave" ø220mm; frenada combinada
PLACAS DE HORQUILLA	En aluminio mecanizado
SUSPENSIÓN DELANTERA	FANTIC ø41mm USD
SUSPENSIÓN TRASERA	FANTIC 125 - precarga ajustable
MANILLAR	ø22 de acero
LIGHTS	
TRASERO	Full LED
DELANTERO	Halógeno
DIMENSIONS	
LARGO	2110 mm
ALTURA DE ASIENTO	915 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1420 mm
PESO EN SECO	112 kg
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	Capacità 7,5 l

*Valores medidos durante el ciclo de conducción durante la homologación

XEF125

COMPETITION

VERSIÓN WHITE



VERSIÓN BLACK



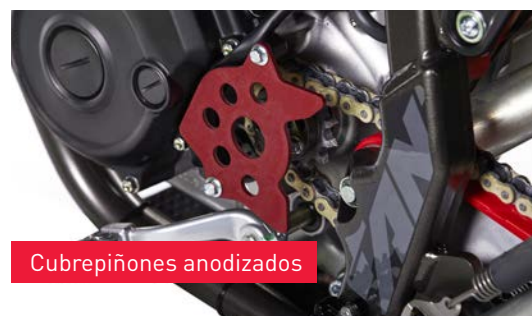
LOS UPGRADES DE LA COMPETITION



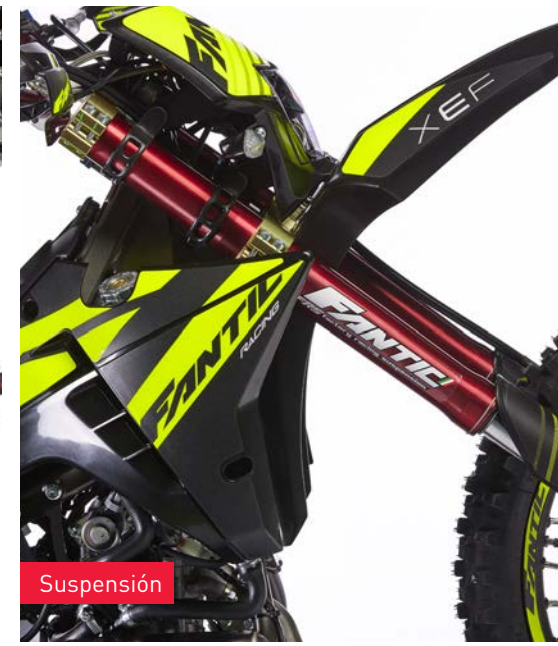
Basculante ALU



Manillar anodizado



Cubrepiñones anodizados



Suspensión



Placas mecanizadas CNC

250 CC

— STRESS-FREE ENDURO

Simplemente has de indicar un punto en el horizonte y nuestra XE 250 Trail te llevará en un instante, sin esfuerzo y con la máxima diversión. Gracias a la nueva horquilla ultrarregulable y a las pletinas de dirección mecanizadas CNC, tendrás la máxima sensación en todas las condiciones,

mientras que el potente motor Euro5 de 250 cc te brindará siempre un par motor adecuado para saltar un obstáculo tras otro. Para ésta, el MY23 también dispone del filtro con acceso lateral: mantenimiento rápido y sencillo para minimizar las paradas entre recorridos.





XEF250

TRAIL COMPETITION

VERSIÓN WHITE



VERSIÓN BLACK



ENGINE	
MOTOR	Monocilíndrico de cuatro tiempos, Euro 5, refrigeración líquida
POTENCIA	15,8 kW (21,5 CV) @ 8.750 rpm
PAR MOTOR	18,6 Nm @ 6.750 rpm
CILINDRADA	249,6 cc
DIÁMETRO	77 mm
CARRERA	53,6 mm
ALIMENTACIÓN	Ignition electrónica
ARRANQUE	Eléctrico
CAMBIO	6 marchas
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite
SISTEMA DE ESCAPE	Colector de escape y silenciador Euro5 by Arrow
CONSUMO HOMOLOGADO	3,6 l/100 km*
CO2 EMISSION	84 g/km*
CHASSIS	
CHASIS	Perimetral en acero CrMo
BASTIDOR AUXILIAR TRASERO	De aluminio, atornillado al bastidor principal
BASCULANTE	De aluminio de sección variable y sistema progresivo de suspensión
NEUMÁTICOS	90/90x21 - 120/90x18
LLANTAS	De aluminio en color negro
FRENOS	Disco delantero "Wave" ø260mm Disco trasero "Wave" ø220mm
PLACAS DE HORQUILLA	En aluminio mecanizado
SUSPENSIÓN DELANTERA	FANTIC FRS ø43mm USD
SUSPENSIÓN TRASERA	FANTIC FRS 250 Piggyback - precarga y compresión ajustables
MANILLAR	ø28 de aluminio
LIGHTS	
TRASERO	Full LED
DELANTERO	Full LED
DIMENSIONS	
LARGO	2100 mm
ALTURA DE ASIENTO	915 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1420 mm
PESO EN SECO	112 kg
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	Capacità 7,5 l

*Valores medidos durante el ciclo de conducción durante la homologación



MOTARD



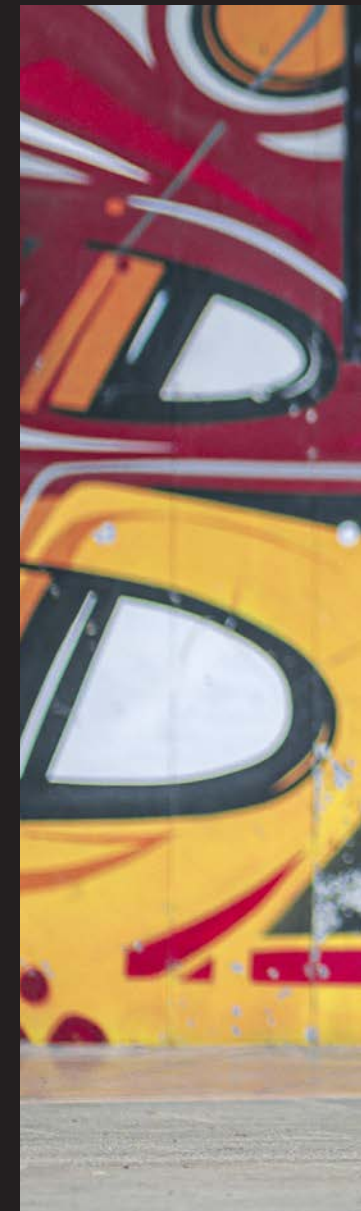


50 CC

—
ÁGIL, RÁPIDA
Y MUY DIVERTIDA.

«¿Realmente es un 50 cc?» Esta es la pregunta que todos te harán, porque la XM50 es una moto genuina: **ágil, rápida y extremadamente divertida.** Suspensiones refinadas

con vástagos invertidos, chasis de acero al cromo molibdeno y el explosivo motor de 50 cc Minarelli de 6 marchas.





XM50

PERFORMANCE

VERSIÓN **WHITE**



VERSIÓN **BLACK**



ENGINE

MOTOR	Monocilíndrico de dos tiempos, Euro 5, refrigeración líquida.
CILINDRADA	48,9 cc
CARBURADOR	Dell'Orto ø16 mm
DIÁMETRO/CARRERA	40,3 mm / 39 mm
DISTRIBUCIÓN	Admisión con caja de láminas
ALIMENTACIÓN	Avance de encendido automático electro-electrónicos
ARRANQUE	Kick starter
CAMBIO	6 marchas; embrague multidisco en baño de aceite
SISTEMA DE ESCAPE	Colector de escape y silenciador Euro5 by BigOne
CO2 EMISSION	50.32 g/km*
CONSUMO HOMOLOGADO	2.18 l/100 km*

CHASSIS

CHASIS	Perimetral en acero CrMo
BASTIDOR AUXILIAR TRASERO	Desmontable in acero
BASCULANTE	De acero y sistema progresivo de suspensión
NEUMÁTICOS	100/80x17 - 130/70x17
LLANTAS	De aluminio en color negro, CNC
FRENOS	Disco delantero "Wave" ø260mm - Disco trasero "Wave" ø220mm
PLACAS DE HORQUILLA	En aluminio mecanizado, CNC
SUSPENSIÓN DELANTERA	FANTIC FRS ø41mm USD
SUSPENSIÓN TRASERA	Mono FANTIC FRS 50
MANILLAR	ø22 en acero

LIGHTS

TRASERO	Full LED
DELANTERO	Halógeno

DIMENSIONS

LARGO	2040 mm
ALTURA DE ASIENTO	870 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1420 mm
PESO EN SECO	95 kg
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	Capacità 7,5 l

*Valores medidos durante el ciclo de conducción durante la homologación

XM50

COMPETITION

VERSIÓN WHITE



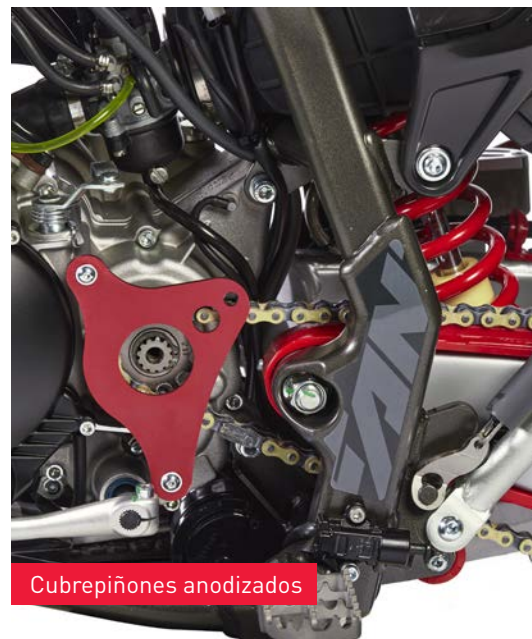
VERSIÓN BLACK



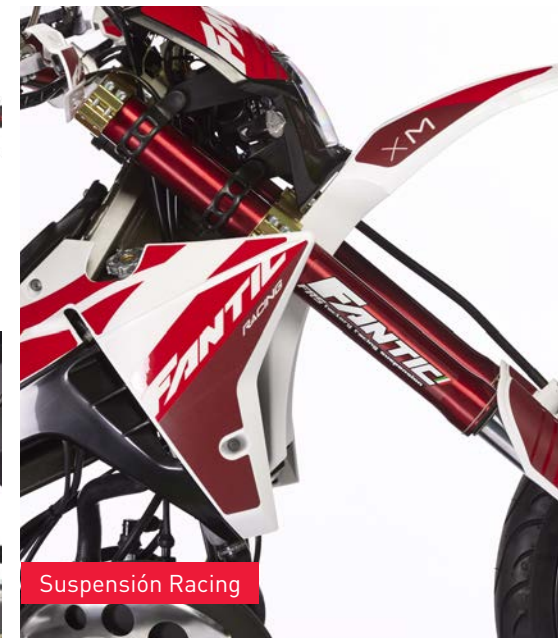
GLI UPGRADE DELLA COMPETITION



Manillar anodizado



Cubrepiñones anodizados



Suspensión Racing



Placas mecanizadas CNC

125 CC

LA CIMA DE LA CATEGORÍA.

La cima de la categoría. **Un chasis reactivo y eficiente** para transformar cada recorrido en pura diversión. Un motor que no necesita presentaciones: el **Minarelli 125 lc de 4 tiempos** es el más avanzado

del segmento, caracterizado por una potencia excelente a cualquier revolución gracias a la sincronización variable. Un hueso duro de roer en cualquier pista de kart.





XMF125

PERFORMANCE

VERSIÓN **WHITE**



VERSIÓN **BLACK**



ENGINE	
MOTOR	Mono cilíndrico de cuatro tiempos, Euro 5, refrigeración líquida
POTENCIA	11 kW (15 CV) @ 9.750 rpm
PAR MOTOR	11,8 Nm @ 6.750 rpm
CILINDRADA	124,66 cc
DIÁMETRO	52 mm
CARRERA	58,7 mm
DISTRIBUCIÓN	Mono árbol de levas con 4 válvulas y distribución variable
ALIMENTACIÓN	Ignition electrónica con cuerpo ø 30mm
ARRANQUE	Eléctrico
CAMBIO	6 marchas
EMBRAGUE	Multidisco en baño de aceite, antirebote
SISTEMA DE ESCAPE	Colector de escape y silenciador Euro5 by Arrow
CONSUMO HOMOLOGADO	1,8 l/100 km*
CO2 EMISSION	43 g/km*
CHASSIS	
CHASIS	Perimetral en acero CrMo
BASTIDOR AUXILIAR TRASERO	De aluminio, atornillado al bastidor principal
BASCULANTE	De aluminio de sección variable y sistema progresivo de suspensión
NEUMÁTICOS	100/80x17 - 130/70x17
LLANTAS	De aluminio en color negro
FRENOS	Disco delantero "Wave" ø320mm Disco trasero "Wave" ø220mm; frenada combinada
PLACAS DE HORQUILLA	En aluminio mecanizado
SUSPENSIÓN DELANTERA	FANTIC FRS ø41mm USD
SUSPENSIÓN TRASERA	FANTIC 125 - precarga ajustable
MANILLAR	ø22 de acero
LIGHTS	
TRASERO	Full LED
DELANTERO	Halógeno
DIMENSIONS	
LARGO	2046 mm
ALTURA DE ASIENTO	880 mm
DISTANCIA ENTRE EJES	1435 mm
PESO EN SECO	112 kg
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE	Capacità 7,5 l

*Valores medidos durante el ciclo de conducción durante la homologación

XMF125

COMPETITION

VERSIÓN WHITE



VERSIÓN BLACK



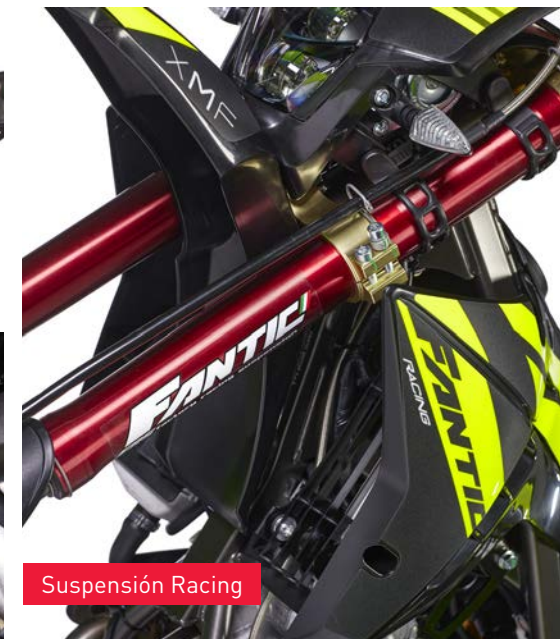
LOS UPGRADES DE LA COMPETITION



Manillar anodizado



Cubrepiñones anodizados



Suspensión Racing



Placas mecanizadas CNC

XE50

PERFORMANCE
VERSIÓN
WHITE



PERFORMANCE
VERSIÓN
BLACK



COMPETITION
VERSIÓN
WHITE



COMPETITION
VERSIÓN
BLACK



XEF125

PERFORMANCE
VERSIÓN
WHITE



PERFORMANCE
VERSIÓN
BLACK



COMPETITION
VERSIÓN
WHITE



COMPETITION
VERSIÓN
BLACK



XEF250

TRAIL COMPETITION
VERSIÓN
WHITE



TRAIL COMPETITION
VERSIÓN
BLACK



XM50

PERFORMANCE
VERSIÓN
WHITE



PERFORMANCE
VERSIÓN
BLACK



COMPETITION
VERSIÓN
WHITE



COMPETITION
VERSIÓN
BLACK



XMF125

PERFORMANCE
VERSIÓN
WHITE



PERFORMANCE
VERSIÓN
BLACK



COMPETITION
VERSIÓN
WHITE



COMPETITION
VERSIÓN
BLACK



**EXPERIENCE
THE PURE
ESSENCE
OF RIDING.**

FANTIC.COM



@FanticMotorOfficial



@fanticmotor



Fantic Motor



@fanticmotor_official

FANTIC MOTOR S.P.A.

Via Tarantelli, 7
31030 Dosson di Casier (TV) ITALY
info@fanticmotor.it

FANTIC

The vehicle images shown are for reference and may differ in some detail from production models.
Data relating to specification, appearance, operation, weight and dimension is not binding and is subject
to typographical, typesetting and printing errors. Modifications may be made without prior notice.